

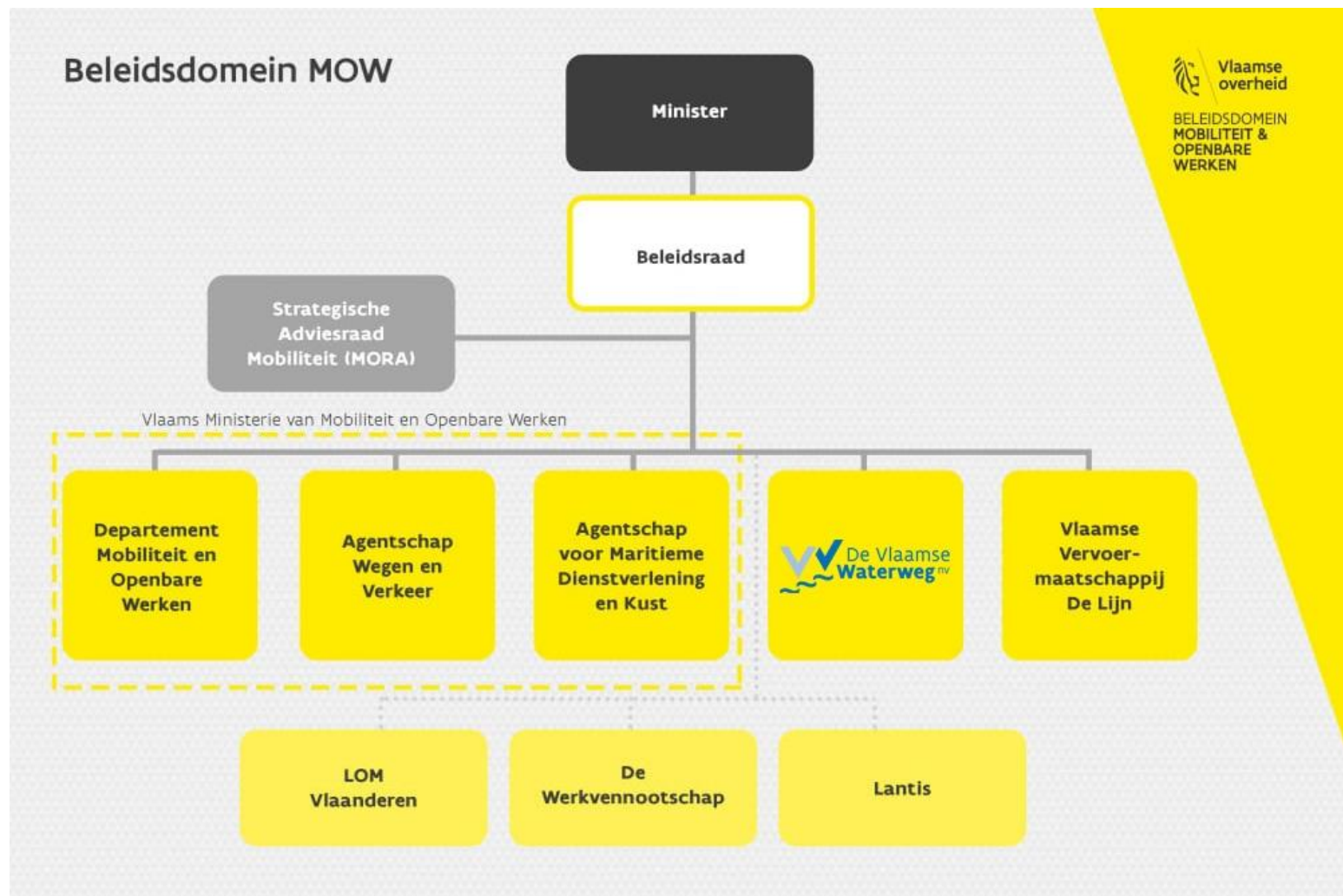
# Binnenvaart: Hefboom voor mobiliteit en logistiek...

Johan Grutman  
Marktdeveloper Antwerpen - Limburg



Deurne, 8 mei 2025





Jaarlijks budget  
**526 mln euro/jaar**  
263 mln euro/jaar  
Investeringsbudget

**171** steden/gemeenten worden  
doorkruist door een waterweg

**1.279** personeelsleden

**6.000** jobs in de binnenvaart  
**120.000** gerelateerde arbeidsplaatsen

**73** stuwen

**80%** van de Vlaamse bedrijven  
bevindt zich op minder dan  
10 km van een waterweg

**1.076 km**  
bevaarbare waterwegen

**743.812**  
containereenheden (TEU)/jaar

**78** jachthavens

**131** sluizen

Tonnage: **63** miljoen ton/jaar

**CO2-uitstoot:**  
3 tot 6 maal lager dan wegvervoer

**800** bruggen

**2,5 miljoen** vermeden  
vrachtwagenritten per jaar

**1100 km** dijken

**1.263** Vlaamse binnenvaartschepen

**195 km** kaaimuren

**4** Veerdiensten

**2.046 km** Jaagpaden



# Het Vlaamse waterwegennet

PPS laad- en losinstallaties  
& binnenvaart-  
containerterminals  
in Vlaanderen

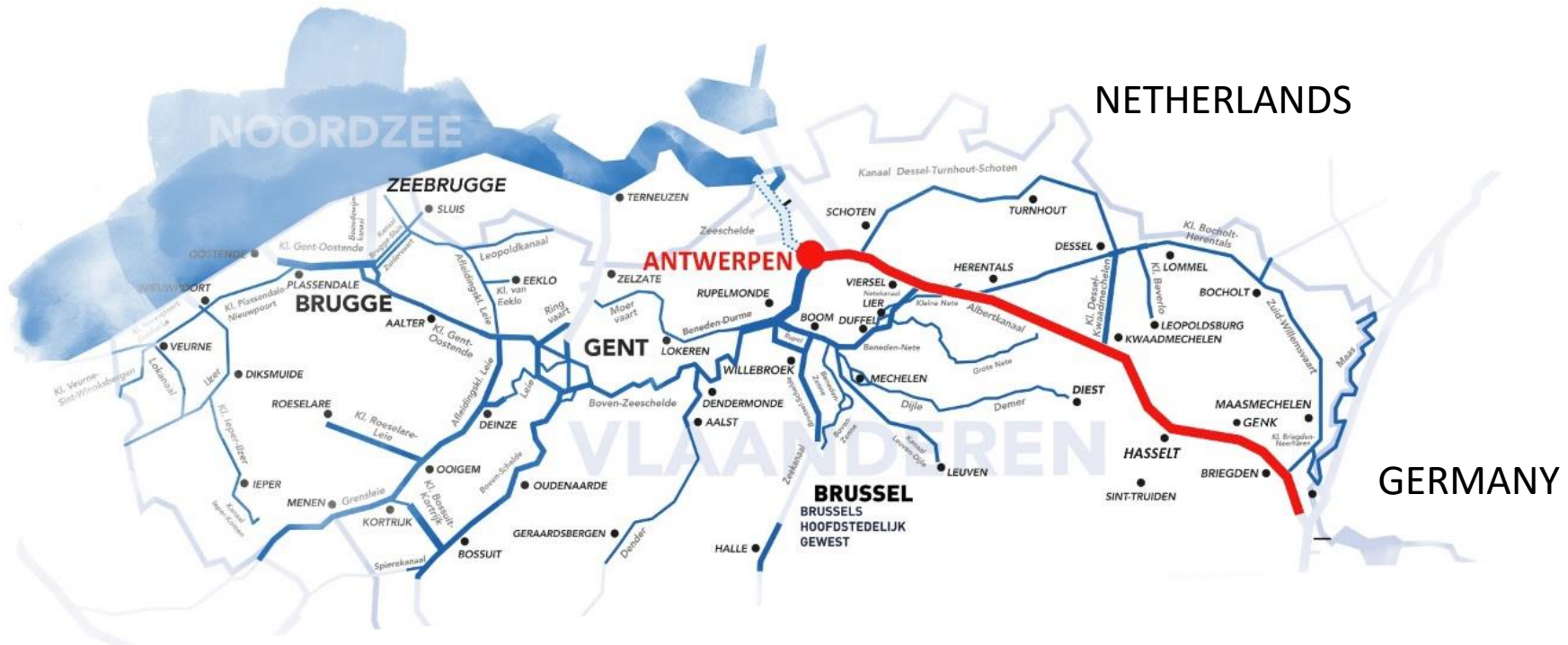




# Uitgebreid netwerk van binnenvaartterminals



# Albertkanaal



- **Rechtstreekse verbinding tussen Antwerpen en het hinterland**
- **Belangrijkste waterweg in Vlaanderen (Class VIb)**
- **40 miljoen ton/jaar (8.000 trucks/dag!)**
- **Sluizen op afstand bediend 24/7**

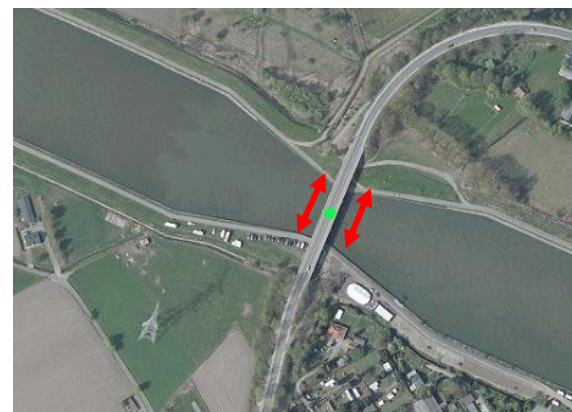
# Opwaardering Albertkanaal

## Historische context:

- Geen vaste doorvaarthoogte (meestal +/- 7 m)
- Bruggen niet systematisch aangepast bij verbreding kanaal: vernauwingen onder bruggen blijven (27 à 50m i.p.v. meer dan 100m elders)

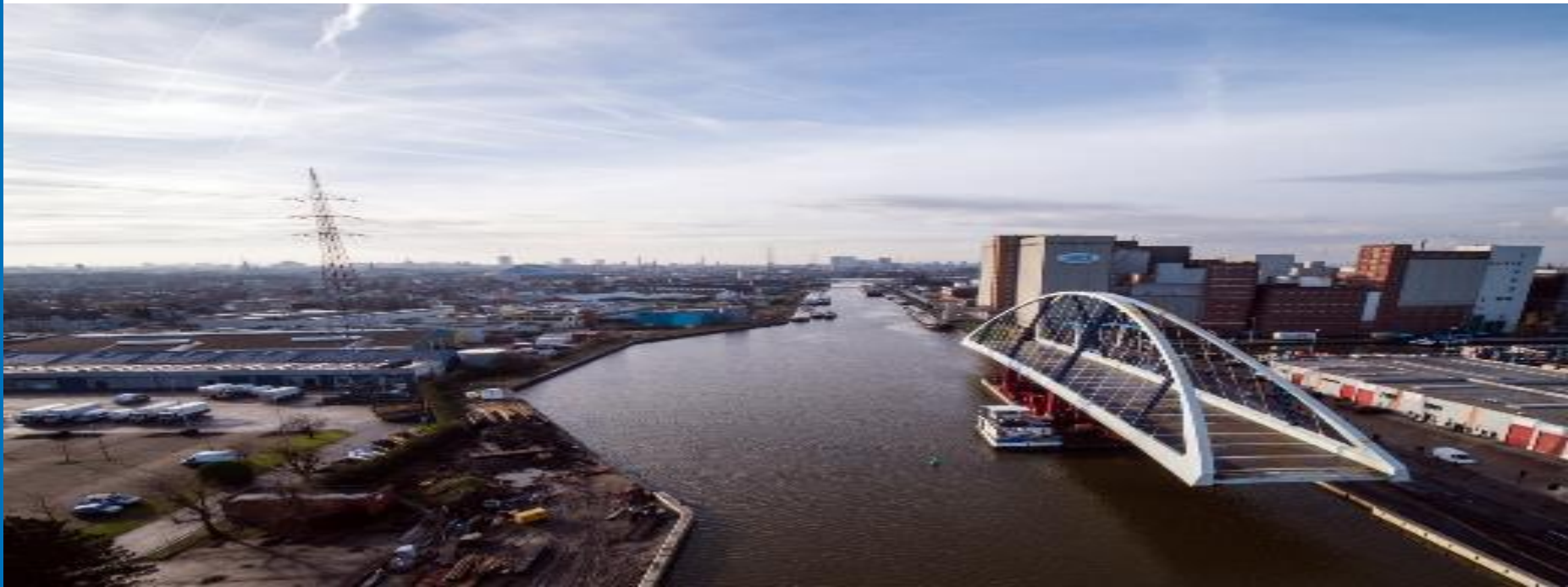
## Uitdagingen:

- Exponentiële groei containervervoer
- Sterke toename duwvaart/project cargo





# Opwaardering Albertkanaal

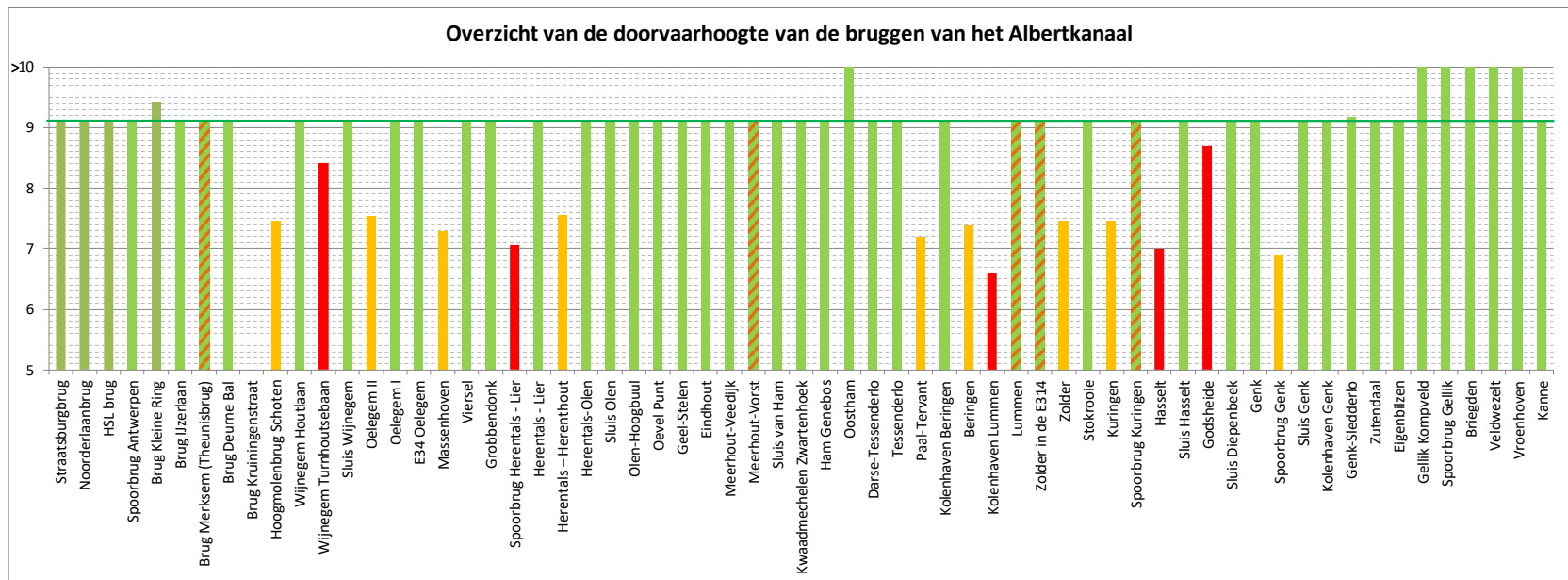


## 3 aspecten:

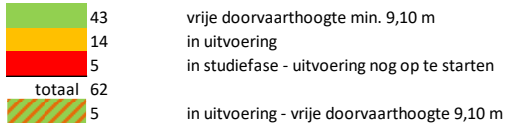
- Verhogen 62 bruggen (doorvaarthoogte 9,10m)
- Verruiming vaarweg vak Antwerpen-Wijnegem
- Bouw pompinstallaties/waterkrachtcentrales

# Opwaardering Albertkanaal

## Overzicht verhoging bruggen:



### Legende:



48

totaal vrije doorvaarhoogte 9,10 m

# Opwaardering Albertkanaal







# Toekomst Albertkanaal

- ➔ Doorvaart met 4 lagen containers mogelijk
- ➔ Meer mogelijkheden estuaire vaart
- ➔ Meer mogelijkheden uitzonderlijk transport



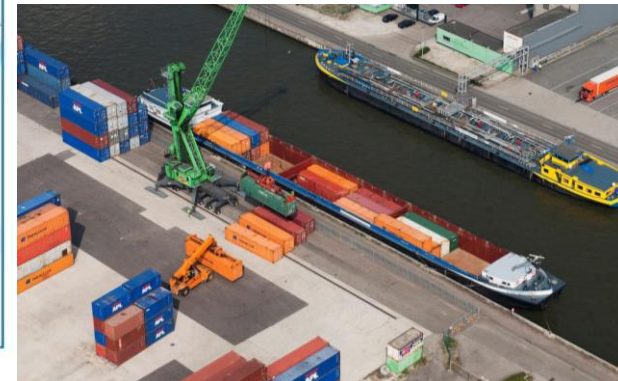








# Kaaimurenprogramma



## PPS bouw kaaimuren (1998 - ...)

- 106 projecten
- alle types waterweg
- alle types goederen
  - infrastructuur: 80% - 20%
- 80 miljoen euro geïnvesteerd
- > 10 miljoen vermeden vrachtritten





# Multimodale bedrijventerreinen





# ‘Ford Genk’ vroeger ...





# Flanders Logistics Valley (Genk)



# De binnenvaart als hefboom voor mobiliteit en logistiek...





## Verzadigingsgraad van Vlaamse snelwegen in 2014

op werkdagen buiten de schoolvakantie



DS-Infografiek | Bron: Verkeerscentrum Vlaanderen

**Vlaanderen heeft een ernstig  
(en groeiend)  
mobiliteitsprobleem**



**Federaal  
Planbureau**  
(jan. 2019)

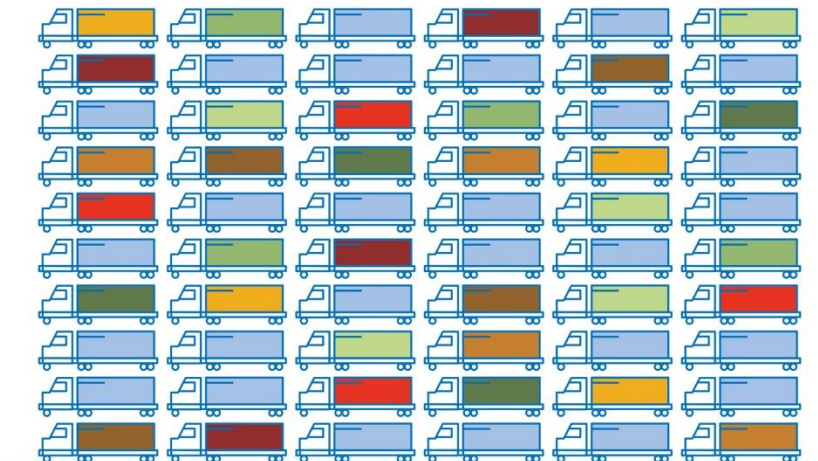
Verwachte groei van het vrachtverkeer over de weg:  
**+25% tegen 2040**



# VOORDELEN VAN DE BINNENVAART

- Verminderen congestie
- Reductie emissies
- Betere planning door fixed windows in zeehavens
- Significante kostenbesparing:
  - Reductie transport- en demurrage/detention-kosten
  - Optimalisatie voor-/natransport
- Inland Container Yard voor opslag lege containers in het hinterland
- Mogelijkheden voor autonome vaart (Vlaanderen is EU koploper!)









# Green Deal Binnenvaart



# 2050





**SLIMME  
VAARTUIGEN**

**SLIMME  
DATA**

**SLIMME  
REGELGEVING**

**SLIMME  
INFRASTRUCTUUR**



# Eurisportal.eu: Routeplanner

Contact / EN ▾



search



Actual

Fairway

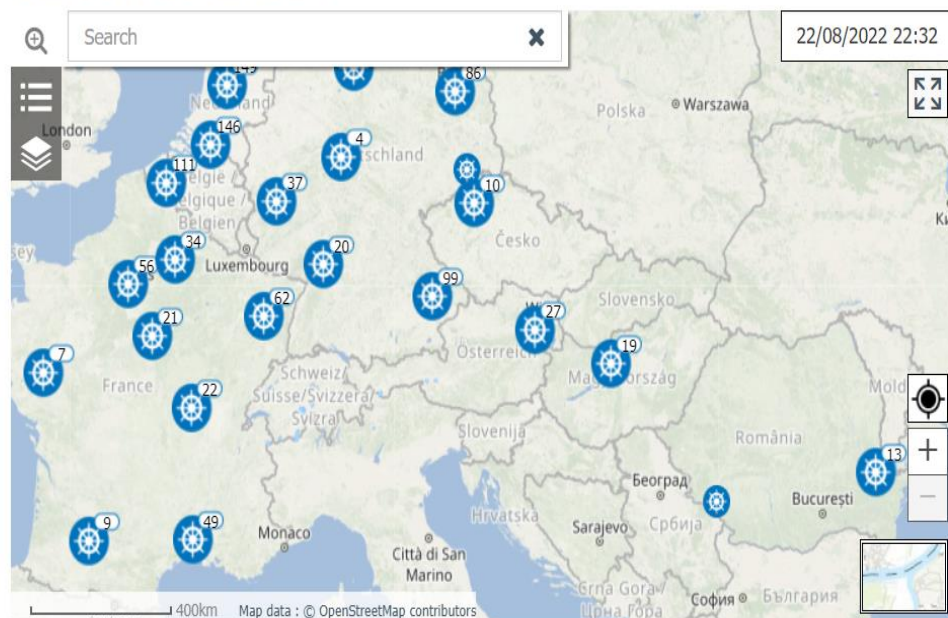
Services

About

 Sign on >

Please be aware the portal is in a preview phase and subject to improvements regarding data coverage, completeness and usability in the upcoming weeks (until 09/22).

## CURRENT SITUATION



## VOYAGE COMPUTATION

 From

 To

+ Add intermediate stop

Calculate voyage

More options

No account yet?

Register here!

Register

Already an account?

Sign on here!

Sign on



**Tegen 2032 volledige  
afstandsbediening vanuit  
3 centrales**





afvaltransport



palletvervoer

# innovatieve vervoers- en overslagconcepten faciliteren

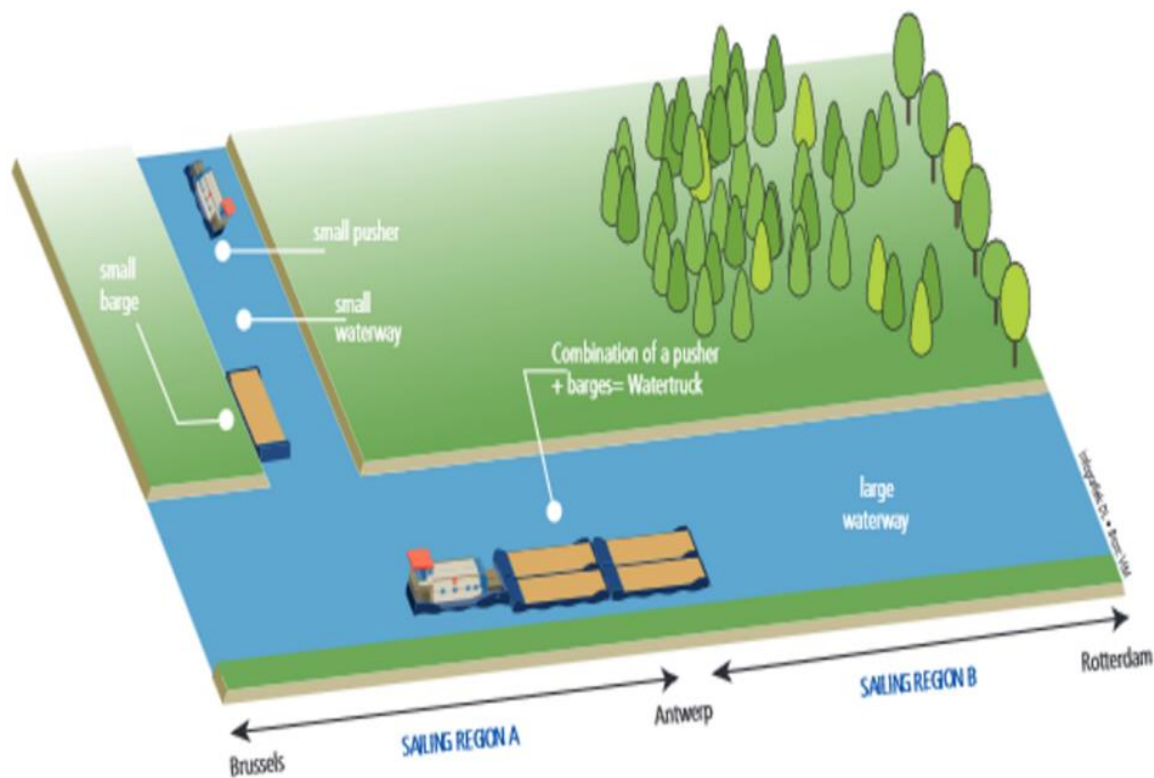
geautomatiseerd varen

Watertruck+

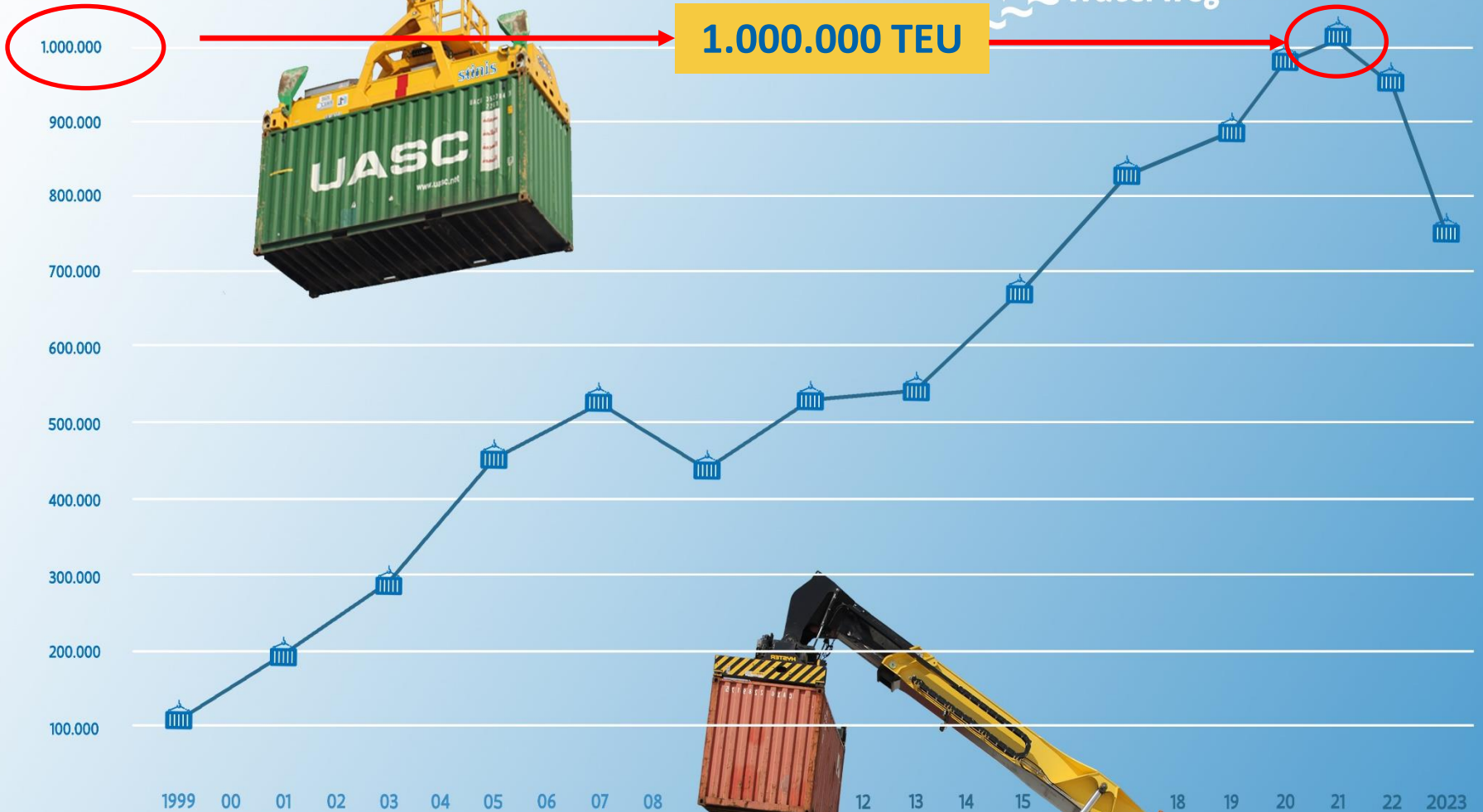


# Watertruck+

- Constructie van 18 duwbakken van 500 ton elk
- Geschikt voor goederenvervoer over kleine waterwegen
- Modulaire en flexibele transportoplossing







2023

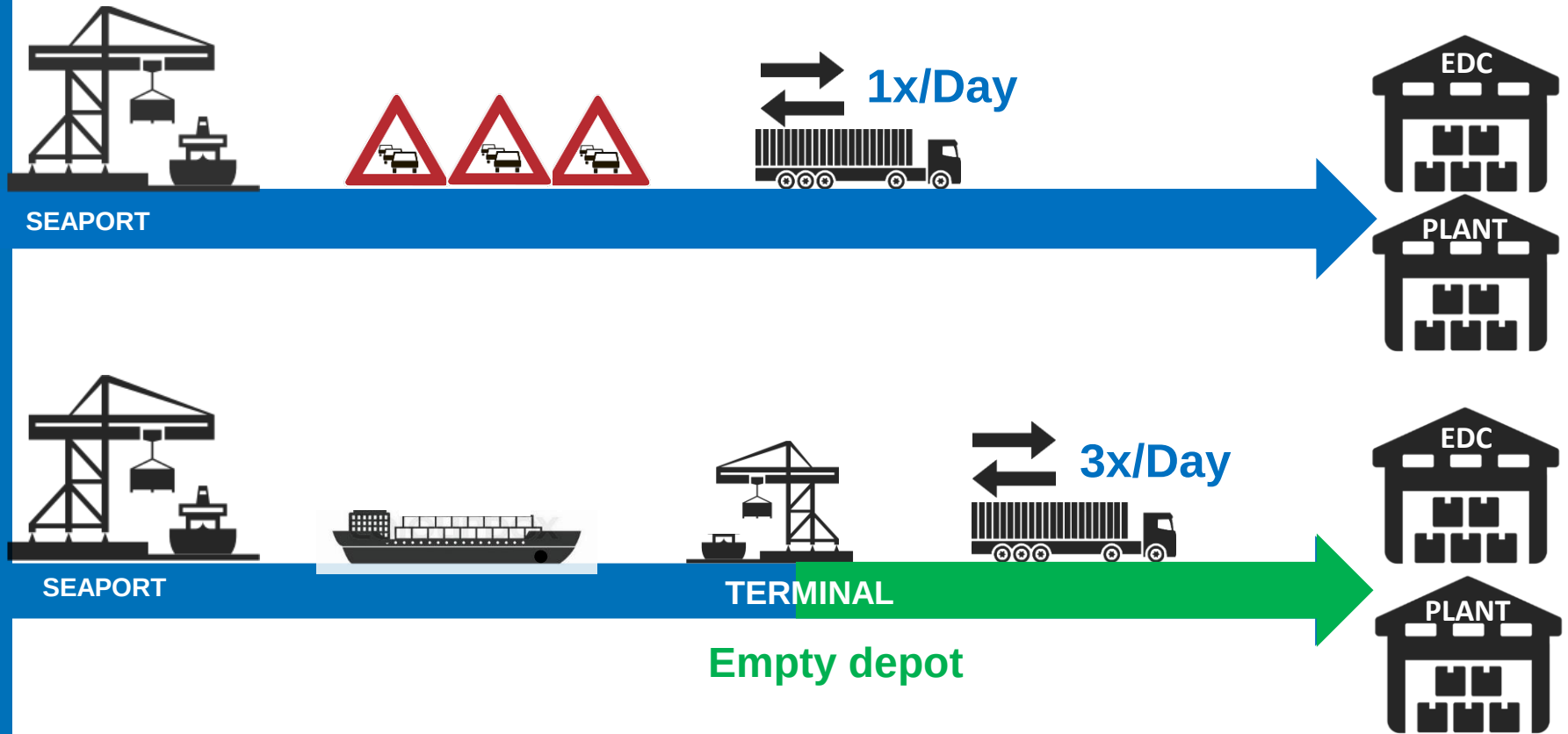
63 mio ton  
743.812 TEU

# Containerterminals op het Albertkanaal





# Inland Container Yard: Empty Depot



# Shipping Lines: Empty Depots





# Marktdevelopers:

## Advies op maat van bedrijven



# Marktdevelopers: Ondersteuning in 4 stappen





# Stap 1 : Grondige Analyse van de stromen



- Welke trafieken?
- Welke producten?
- Welke verpakking?
  - Bulk/Liquid Bulk
  - Pallets
  - Containers
  - Temp.gecontroleerd
  - ...
- Volumes/frequenties?
- Traject/transittijd?
- INCO-terms?
  - ...

## Stap 2: Concretiseren van de optimalisatie-mogelijkheden



Identificeren optimale  
verschepings-scenarios door:

- Onderzoek naar beschikbare locaties
- Selectie partners
- beschikbaar equipment
- Lead time

- ...



## Stap 3: Berekenen Business case



- Economisch voordeel
- Ecologisch voordeel
- Mobiliteitsimpact

## Stap 4: Opzetten proefvaart en implementatie



- Voorbereiden test
- Begeleiden implementatie
- Evaluatie
- Opvolging en fine tuning

# De Vlaamse Waterweg nv

**Contact:**

**Johan Grutman**

**Marktdeveloper Antwerpen-Limburg**

**+32 475 30 76 75**

**[Johan.grutman@vlaamsewaterweg.be](mailto:Johan.grutman@vlaamsewaterweg.be)**





Moving your world



About Gosselin



Asset based



Intermodal  
transportation



Expertise &  
Quality





# GOSSELIN

ANNUAL TURNOVER 2023  
€ 435 300 000

50%  
Logistics



50%  
Moving

NETHERLANDS  
UNITED KINGDOM

BELGIUM

FRANCE

SWITZERLAND

ITALY

GEORGIA

ACTIVE SINCE 1930

from

1 MAN + 1 

to



56  
offices

34  
countries

170+  
trucks

1000+  
people

40  
nationalities

20  
languages



700 000  
and growing

M<sup>2</sup>  
Logistics Area

1000

450



# GOSSELIN IN BELGIUM: A UNIQUE POSITION





# DEURNE

## Terminal activities

- River connected terminal – Albert Canal
- Just outside the Port of Antwerp-Bruges
- Flexible (extended opening hours)
- Expertise of our blue collar workers
- 3,000 TEU storage capacity
- 85,000 TEU/year





# DEURNE

## Warehousing

- 370,000 sqm of footprint in Deurne
- Broad range of specialties – one stop shop
- In depth knowledge of different types of cargo
  - Differentiated in separate business units





# OOSTERWEEL

Your partner in project cargo & machinery

- +200,000 sqm logistics area with direct water access in the heart of the Port of Antwerp-Bruges
- Project development, management and storage
- High and wide access gates
- Overhead cranes up to 60T
- Parking and office space to follow-up on running projects





# GENK – YOUR EUROPEAN LOGISTICS HUB

## Multimodal Connectivity

- Excellent **road** access via major motorways
  - E313
  - E314
- **Rail** freight hub connection to European corridors
- In the proximity of large cargo **airports**
  - Liège
  - Brussels
  - Maastricht - Aachen
- Direct access to inland waterways through Albert Canal
  - Daily **barge** connection to
    - POAB
    - RTM





# GENK – YOUR EUROPEAN LOGISTICS HUB

## Strategic Location

- Centrally located in the heart of Europe
- Reach 500+ million consumers within a day's drive

- Antwerp, Belgium – 90 km
- Brussels, Belgium – 95 km
- Rotterdam, Netherlands – 160 km
- Amsterdam, Netherlands – 200 km
- Cologne, Germany – 100 km
- Dusseldorf, Germany – 110 km
- Frankfurt, Germany – 260 km
- Berlin, Germany – 650 km
- Luxembourg, Luxembourg – 160 km
- Lille, France – 180 km
- Paris, France – 370 km
- London, UK – 420km
- Milan, Italy – 900 km
- Vienna, Austria – 950 km
- Madrid, Spain – 1,450 km





# GENK – YOUR EUROPEAN LOGISTICS HUB

## Infrastructure

- Next to the Albert Canal
- Ideally located for further promotion of the waterways
- Terrain +113,000 sqm logistics area
- +61,000 sqm bonded warehouses
- 2,500 TEU storage capacity
- Possibility to tailor-made warehouse facilities





# GOSSELIN GENK

2026





# GOSSELIN LOGISTICS



Industrial  
Projects



Deurne / Rumbeke  
Brucargo



360°  
Logistics



Forest



Port Logistics



Transport



# CONTACT US!



**Vince Van Wellen**

T: +32 472 75 88 87

[Vincevw@gosselingroup.eu](mailto:Vincevw@gosselingroup.eu)

[www.gosselinlogistics.com](http://www.gosselinlogistics.com)







Kanaalkant 8 mei 2025





# VIL als aanspreekpunt

VIL werd door de Vlaamse Overheid formeel aangeduid als hét **aanspreekpunt voor de logistieke sector**.

VIL vertegenwoordigt meer dan 600 bedrijven en werkt samen met vooraanstaande strategische partners en een netwerk aan contacten in binnen- en buitenland.

## Speerpuntcluster Logistiek

VIL wil de competitiviteit van de bedrijven in de logistieke sector verhogen door **duurzame en innovatieve concepten** en technologieën te implementeren.



## Multimodaal.Vlaanderen

Multimodaal.Vlaanderen is het **neutraal adviespunt** van VIL dat bedrijven informeert en begeleidt bij het **zoeken naar efficiënte en duurzame transportoplossingen**.



## LogiVille

LogiVille is het landmark **innovatiecentrum** voor het logistieke ecosysteem. Ontdek in het **state-of-the-art demonstratiecentrum** de nieuwste technologische ontwikkelingen voor de supply chain.





1.

**Wat is de rol van  
Multimodaal.Vlaanderen?**







**Hét adviespunt voor  
multimodaal vervoer**

KPI 2025



**2017**

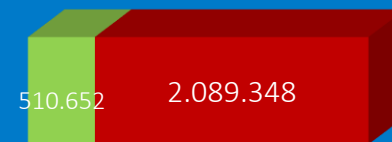
Multimodaal.Vlaanderen opgericht  
Mandaat 5 jaar  
Departement Mobiliteit en Openbare werken



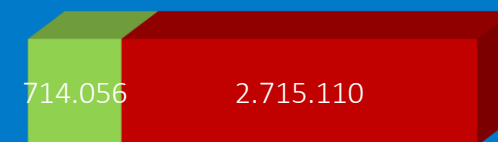
**2022**

Multimodaal.Vlaanderen verlengd  
Verlenging mandaat met 5 jaar  
Departement Mobiliteit en Openbare werken

KM reductie  
Vlaanderen



KM reductie  
Internationaal

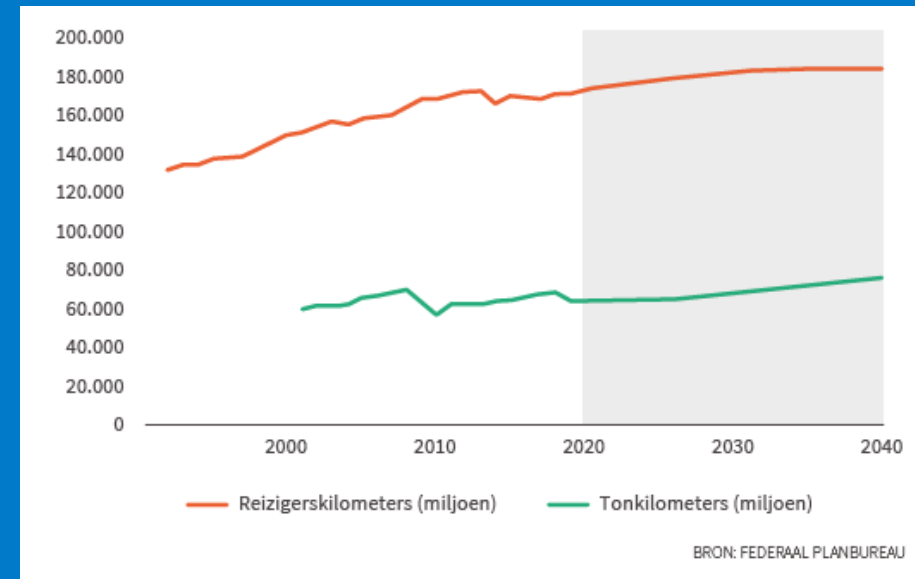




# Waarom?

De voorspelde groei in de vraag  
naar vrachtvervoer tegen 2040

= + 20 %







Onze missie



herverdelen van de modal split



# Hoe?



MULTIMODAAL.VLAANDEREN  
WIL DIT DOEL BEREIKEN DOOR

rac<sup>2</sup>

E  
S  
P  
O  
N  
S  
A  
B  
I  
L  
I  
S  
E  
R  
E  
N

D  
V  
I  
S  
E  
R  
E  
N

O  
N  
C  
I  
P  
I  
Ë  
R  
E  
N

O  
N  
N  
E  
C  
T  
E  
R  
E  
N



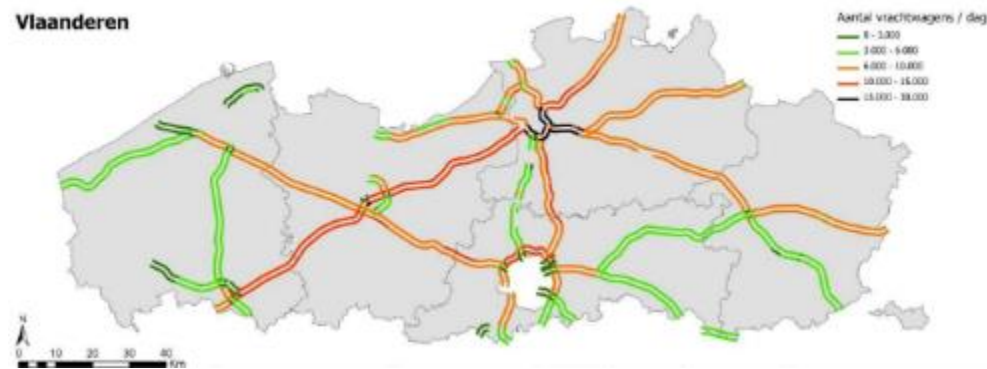


## **RESPONSABILISEREN**

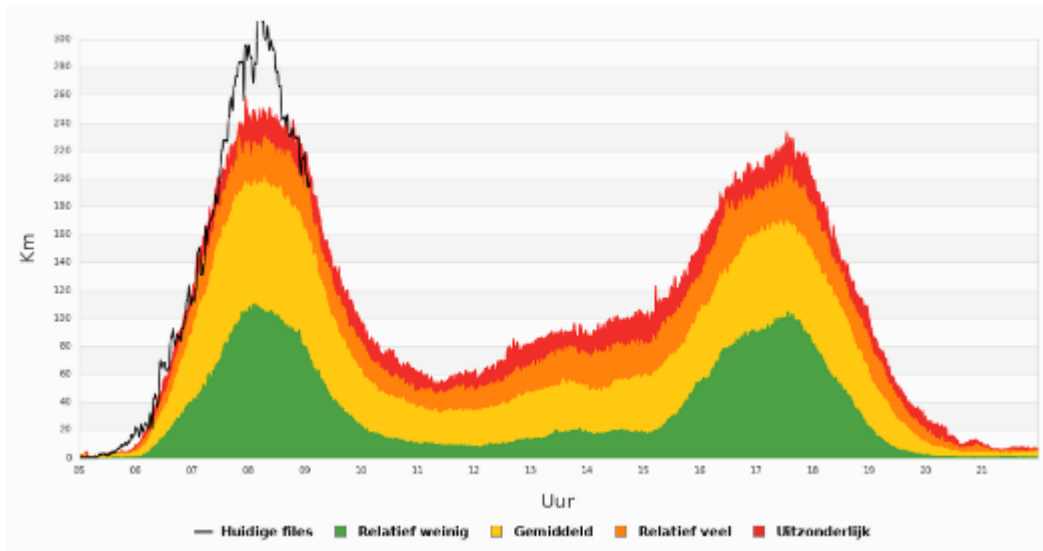
- bedrijven oproepen hun verantwoordelijkheid te nemen op het vlak van **mobiliteit** én **klimaat**



Vlaanderen



Antwerpen



© Vlaams Verkeerscentrum (18/11/2024)





in voege

2023

Onder voorbehoud van Omnibusvoorstel (feb 2025)  
Gelanceerd door de EC (vereenvoudiging richtlijn).  
In afwachting van beoordeling en goedkeuring  
Europees Parlement en Raad.

2024

Beursgenoteerde EU bedrijven\*

- > 500 medewerkers
- > 40 mln. EUR omzet per jaar
- > 20 mln. EUR op de balans

2025

Alle grote bedrijven\*

- > 250 medewerkers
- > 40 mln. EUR omzet per jaar
- > 20 mln. EUR op de balans

2026

Beursgenoteerde KMO's\*

- > 10 medewerkers
- > 700.000 EUR omzet per jaar
- > 350.000 EUR op de balans

2028

Niet-EU bedrijven met  
>150 mln. EUR omzet binnen de  
EU én een vestiging in de EU

\* Die voldoen aan minstens twee van de criteria







## ||| ADVISEREN

- individueel begeleiden van **bedrijven** bij de modal shift door uitwerking van concrete business cases
- input leveren aan **beleid** op basis van kennis en praktijkervaring





## Kennismakingsgesprek

**In kaart brengen** van bestaande (of toekomstige) goederenstroom

Verzamelen van alle **relevante details** over de huidige transportopzet

## Uitwerken case

Focus op een **haalbaar** en **betaalbaar** multimodaal alternatief

**Vergelijken** van de as is transportopzet met het voorgesteld multimodaal alternatief, de to be:

- ☐ kostprijs
- ☐ CO2 impact
- ☐ mobiliteitsimpact

## Opleveren case

Toelichten van het multimodaal alternatief (of meerdere) aan de hand van een **ppt** en concrete **vervolgstappen**

## Opvolgen case

**Opvolgen** van businesscases: **testzendingen** worden opgevolgd

Opvolging van niet-geïmplementeerde businesscases: begrijpen waarom niet

**Communicatie** over succesvolle cases (nieuwsbrief & social media)





## CONCIPIËREN

- Innovatie als hefboom voor modal shift
- In samenwerking met speerpuntcluster VIL





## CONNECTEREN

- Bundeling van lading
  - Communities
  - Corridors
- Kennisdeling (events, lerende netwerken)
  - Baanbrekers
  - Thematische events
    - 17 juni: multimodaal event in Limburg



# 2.

**Welke zijn de multimodale mogelijkheden in Vlaanderen?**





## Multimodale mogelijkheden Vlaanderen

gegevens per 23 februari 2024

-  BINNENVAART
-  SPOORVERVOER
-  SHORT SEA SHIPPING

- 1 AVCT**  Nijverheidslaan 52/Z, 8580 Avelgem
- 2 Haven Genk**  Kolenhavenstraat 6, 3600 Genk
- 3 North Sea Port**  John F. Kennedylaan 32, 9042 Gent
- 4 DLCT**  Industrieweg 36, 2200 Grobbendonk
- 5 BCTN Meerhout**  Nikelaan 1, 2450 Meerhout
- 6 BCTN Geel**  Lindhoutseheide 10b, 2430 Laakdal
- 7 BCTN Beringen**  Industrieweg 158, 3503 Beringen
- 8 Haven van Oostende**  Siljkensesteenweg 2, 8400 Oostende
- 9 L.A.R.-Rekkem**  Iar 30, 8930 Menen
- 10 Van Moer Logistics**  Konrad Adenauerlaan 6, 1850 Grimbergen

- 11 River Terminal Wielsbeke**  Ooigemstraat 9a, 9710 Wielsbeke
- 12 River Terminal Roeselare**  Regenbeekstraat 70, 8800 Roeselare
- 13 TCT**  Victor Dumonilaan 12, 2830 Willebroek
- 14 LCZ**  Blokkestraat 34, 8550 Zvevegem
- 15 Port of Antwerp-Bruges**  Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen
- 16 Port of Antwerp-Bruges**  Isabellalaan 1, 8380 Brugge

Maritieme goederenstromen

3.

**Use case: maritieme modal shift**

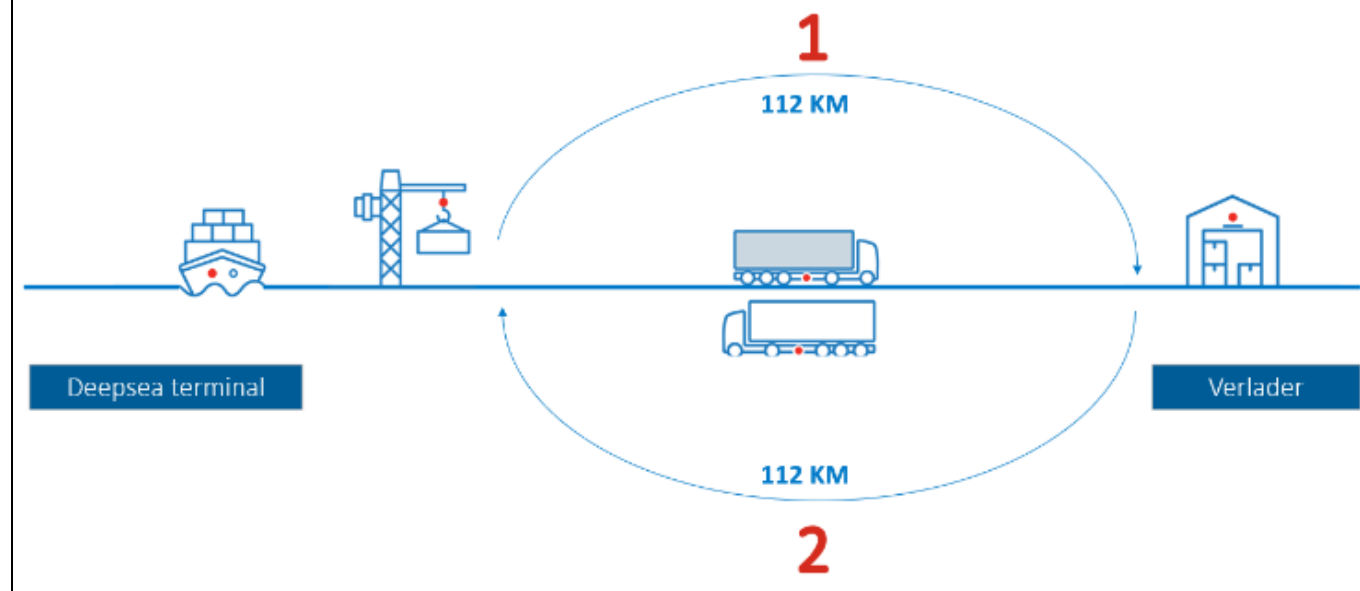
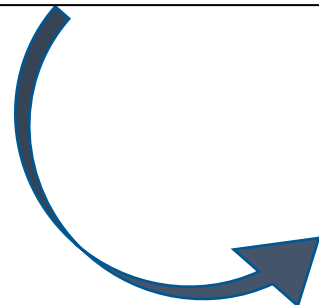






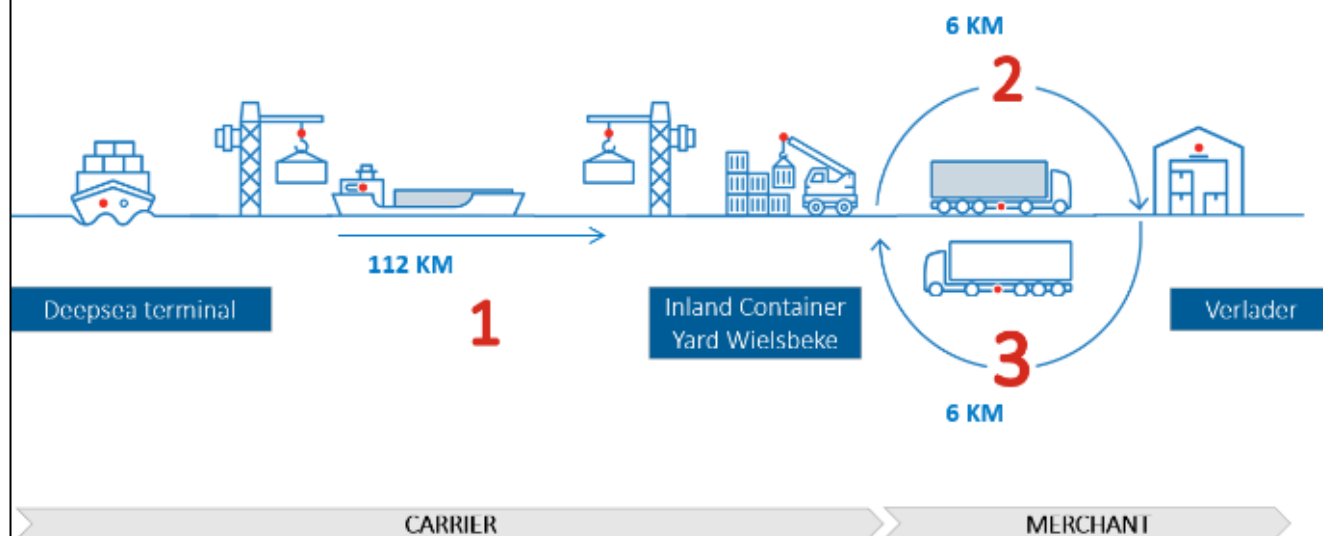
## AS-IS SITUATIE

| Route           |                     | Goederen       |              | Goederenstroom  |                        | Benchmark                                    |                        |
|-----------------|---------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------------|----------------------------------------------|------------------------|
|                 |                     |                |              |                 |                        |                                              |                        |
| Van             | BEANR (Linkeroever) | Omschrijving   | Tuinmeubelen | Volume          | 200 x 40' dv per jaar  | Benchmark                                    | €515                   |
| Naar            | Oostrozebeke (8780) | Container type | 40' dv       | Carrier         | Diverse ocean carriers | CO <sub>2</sub> uitstoot per transport       | 198 kg CO <sub>2</sub> |
| Afstand one way | 112 km              | Gem. gewicht   | 14 ton       | Transit tijd    | A-A                    | Mobiliteitsimpact per transport in roundtrip | 224 km                 |
|                 |                     |                |              | Transport-modus | Full truck             |                                              |                        |
|                 |                     |                |              | Incoterms       | FOB                    |                                              |                        |





## TO BE: ICY – INLAND CONTAINER YARD CONCEPT VIA BARGE - IMPORT



## ICY: INDICATIE KOST

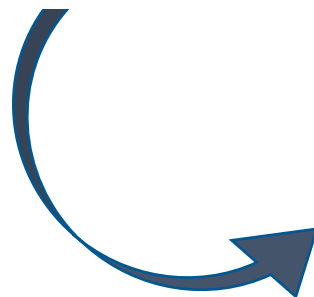
| Container type | Shipping Line | Barge Carrier | Road  | Total | As-Is cost | Difference |
|----------------|---------------|---------------|-------|-------|------------|------------|
| 40' HC         | MSC           | € 223         | € 211 | € 434 | € 515      | - € 81     |
|                | CMA-CGM       | € 295         | € 211 | € 506 |            | - € 9      |
|                | Hapag-Lloyd   | € 240         | € 211 | € 451 |            | - € 64     |
|                | MAERSK        | € 265         | € 211 | € 476 |            | - € 39     |
|                | OOCL          | € 490         | € 211 | € 701 |            | € +186     |
|                | Yang Ming     | € 300         | € 211 | € 511 |            | - € 4      |
|                | HMM (Hyundai) | € 273         | € 211 | € 484 |            | - € 31     |





## BUSINESS CASE: KPI VERGELIJKING

|              | Alternatief via AVCT |                | Alternatief via LCZ |                | Alternatief via RTW |                | Alternatief via LAR |                |
|--------------|----------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|
|              | Mobiliteits-impact   | Klimaat-impact | Mobiliteits-impact  | Klimaat-impact | Mobiliteits-impact  | Klimaat-impact | Mobiliteits-impact  | Klimaat-impact |
| As is        | 7.882 km             | 12.019 ton CO2 | 7.882 km            | 12.019 ton CO2 | 7.882 km            | 12.019 ton CO2 | 7.882 km            | 12.019 ton CO2 |
| To be        | 1.253 km             | 3.069 ton CO2  | 735 km              | 2.304 ton CO2  | 1.617 km            | 3.467 ton CO2  | 819 km              | 1.620 ton CO2  |
| Reductie     | 6.629 km             | 8.950 ton CO2  | 7.147 km            | 9.715 ton CO2  | 6.265 km            | 8.552 ton CO2  | 7.063 km            | 10.399 ton CO2 |
| Reductie (%) | 84 %                 | 74 %           | 91 %                | 81 %           | 79 %                | 71 %           | 90 %                | 87 %           |



### WEBA kiest voor binnenvaart naar Gent en Tongeren



Met ondersteuning van Multimodaal Vlaanderen en POM Limburg heeft WEBA een grote stap gezet naar duurzame logistiek. Door containers voor zijn magazijnen in Gent en zijn nieuwe winkel in Riemst via binnenvaart te transporteren, bespaart WEBA per container 110 kilometer op Vlaamse wegen en verlaagt het zowel de verkeersdruk als de CO<sub>2</sub>-uitstoot aanzienlijk.

[Lees meer](#) over deze groene aanpak.

#### Multimodaal.Vlaanderen

2.410 volgers  
3 mnd • Bewerkt •

Weba kiest voor duurzaam: binnenvaart als sleutel tot groene logistiek

WEBA Systems zet een grote stap in de verduurzaming van zijn logistieke keten. Door samen te werken met [Multimodaal.Vlaanderen](#) en [POM Limburg \(Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Limburg\)](#) schakelen ze over op binnenvaarttransport via [North Sea Port \(Gent\)](#) en [Haven Genk NV](#). Resultaat? Minder verkeersdruk, een aanzienlijke CO<sub>2</sub>-reductie en een efficiëntere logistiek.

Met hun nieuwe vestiging in Riemst (Tongeren) versterken ze hun aanwezigheid in Limburg, terwijl ze trouw blijven aan onze duurzame missie. Zo besparen ze 204 km wegtransport per container en bouwen we verder aan een groenere toekomst.

Meer weten over deze duurzame mijlpaal?

[https://lnkd.in/e\\_uAa9p8](https://lnkd.in/e_uAa9p8)

Samen maken we impact!

#Duurzaamheid #Logistiek #Multimodaal #Binnenvaart #Weba



#### WEBA KIEST VOOR BINNENVAART NAAR GENT EN TONGEREN

[multimodaal.vlaanderen](#)

Richard Klaassen en 97 anderen

6 reposts

Interessant Commentaar Reposten Versturen



## CO<sub>2</sub> equivalent



**Je stoot 1 ton CO<sub>2</sub> uit**

- 7 x naar Parijs vliegen
- 5.800 km autorijden
- 7.000 km met de bus reizen
- 500 dagen ademhalen
- 250 Big Mac's eten



**Door 1 ton CO<sub>2</sub>**

- Smelt er 3 m<sup>3</sup> aan poolijs



**Voor 1 ton CO<sub>2</sub> uitstoot**

- Moeten 50 bomen een jaar lang groeien
- Moet een 2.3MW windmolen 2,5 uur draaien
- Heb je 9 á 10 zonnepanelen nodig die één jaar lang stroom opwekken





[www.multimodaal.vlaanderen](http://www.multimodaal.vlaanderen)

De Burburestraat 6-8 | 2000 Antwerp  
Galileilaan 3 | 2845 Niel

“

Multimodaal =  
het nieuwe  
normaal

”



Scheepvaart



Expeditie



Logistiek



Douane

# Portilog

Havengebonden en Logistieke Opleidingen uit de praktijk

[portilog.be](https://portilog.be)





Antwerpen



Gent



Zeebrugge



Berchem



Kallo



Antwerp Blue Gate



Laakdal



Genk



Hasselt

# Opleidingen dichtbij de werkvloer

Aanbod in heel Vlaanderen, afgestemd op de lokale noden.



# Erkenning

- ♦ **Overheidssubsidies**

Financiële steun via KMO-portefeuille

- ♦ **Sectorvertrouwen in kennisopbouw**

Werkgevers kiezen voor sectorspecifieke versterking (ASV, Forward Belgium, ABAS, KVBG, KBRV, LOGOS, Cevora, Alimento, VOV)

- ♦ **Port of Antwerp-Bruges partnership**

Structurele partner voor opleidingen

- ♦ **Erkend Douanevertegenwoordiger**

- Statuut via Masterclass Douane
- Erkend door Algemene Administratie Douane en Accijnzen

- ♦ **PFSO trainingserkenning**

- Port Facility Security Officer
- Erkend door FOD Mobiliteit

- ♦ **Qfor kwaliteitsgarantie**

Professionele aanpak van opleidingsbehoeften





## KMO-portefeuille

De KMO-portefeuille is een subsidiemaatregel van de Vlaamse Overheid gericht naar zelfstandigen, vrije beroepen en

kleine en middelgrote ondernemingen. Het biedt subsidies waarmee o.a. opleidingen bij Portilog betaald kunnen worden.

## Sectorfondsen

Portilog is nauw verbonden met deze sectorfondsen, die met plezier uw opleidingsinitiatieven ondersteunen.

### Welke subsidie krijg ik?

- ♦ **Kleine ondernemingen:**  
30% van de in aanmerking komende kosten.
- ♦ **Middelgrote ondernemingen:**  
20% van de in aanmerking komende kosten.
- ♦ **Maximale steunplafond:**  
€ 7.500 voor kleine ondernemingen en  
€ 7.500 voor middelgrote ondernemingen.
- ♦ **Minimum projectbedrag:**  
€ 100

- LOGOS
- Cevora
- Co-valent
- Alimento

## Subsidiemogelijkheden



- 2.100 cursisten opgeleid
- 1.094 cursisten voor douane- en fiscale opleidingen
- 500 deelnemers aan opleidingen gevaarlijke lading
- 16 certificaten Masterclass Douane
- 51 certificaten PFSO (FOD Mobiliteit)
- 44 in-house opleidingen in Antwerpen, Gent en Zeebrugge
- 16 jaar Randstad Shipping & Logistics traject
- 1.866 werkzoekenden reskilled naar logistieke banen

# Proven track record

## 2023 - 2024



# Portilog



- ♦ **Divers opleidingsaanbod**  
Op maat of via open aanbod
- ♦ **Verschillende leervormen**  
Op campus, online, in-house, e-learning
- ♦ **Begeleiding sectorexperten**  
Professionals delen expertise
- ♦ **Praktijkgerichte trainingen**  
Direct toepasbare vaardigheden
- ♦ **Modulaire kennisuitbreiding**  
Van starter tot expert
- ♦ **Decennialange expertise**  
70+ jaar in opleiding

**De slimme keuze**



**Portilog.be**

**Portilog BV**  
**Brouwersvliet 33, bus 8**  
**2000 Antwerpen**

**Contact:**  
**Yves Van Meirvenne**  
**+32 491 35 47 50**  
**[Yves.vanmeirvenne@portilog.be](mailto:Yves.vanmeirvenne@portilog.be)**



# Economische bereikbaarheid en Oosterweelverbinding

## Stand van zaken

Infosessie Kanaalkant – 08/05/2025

Steven Roeland, mobiliteitsmanager

# Economische schakels

Bedrijven(zones)

Wegennet

Transportmodi

Bereikbaarheid

# Economische in/output

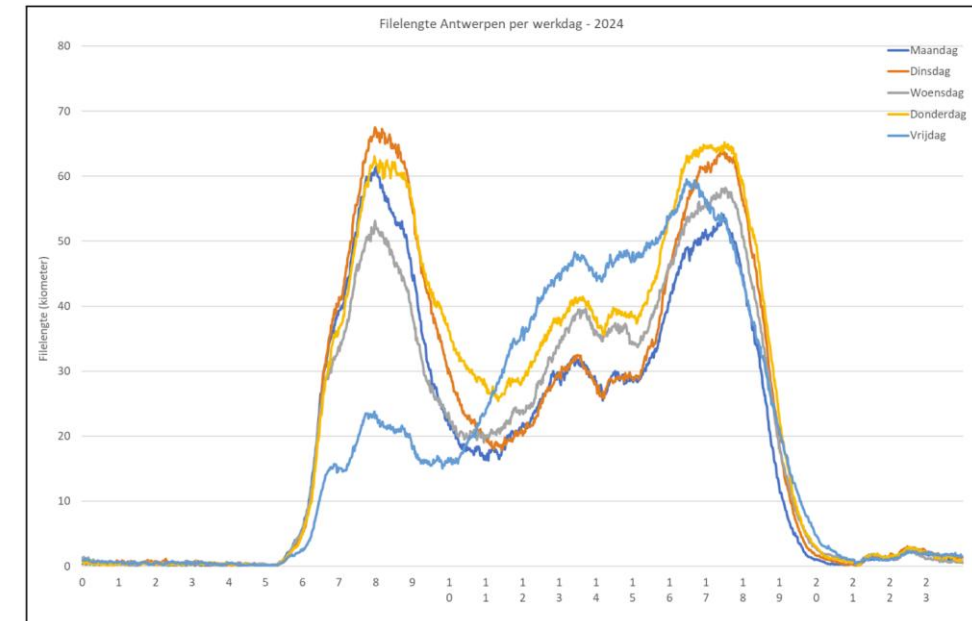
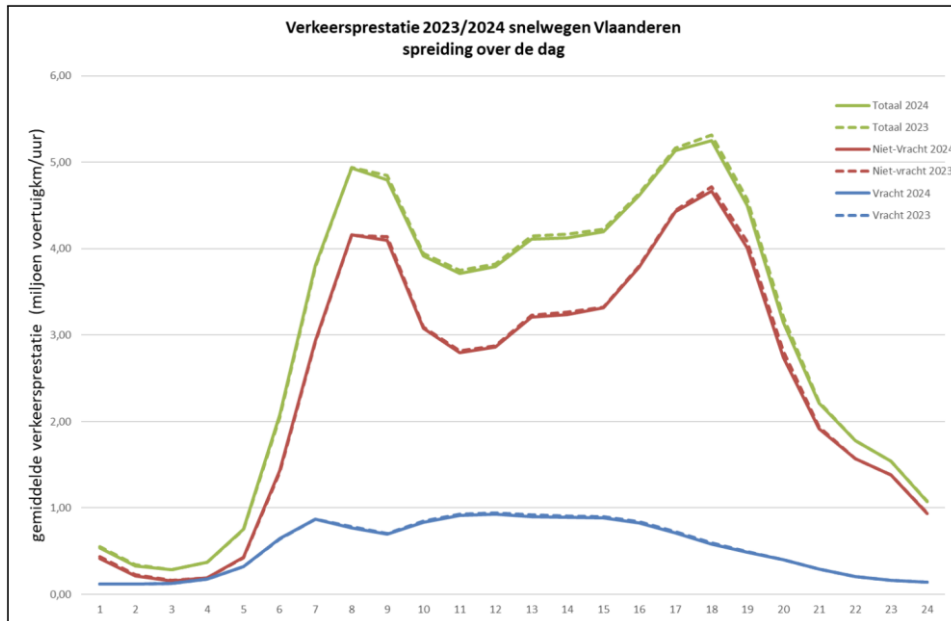
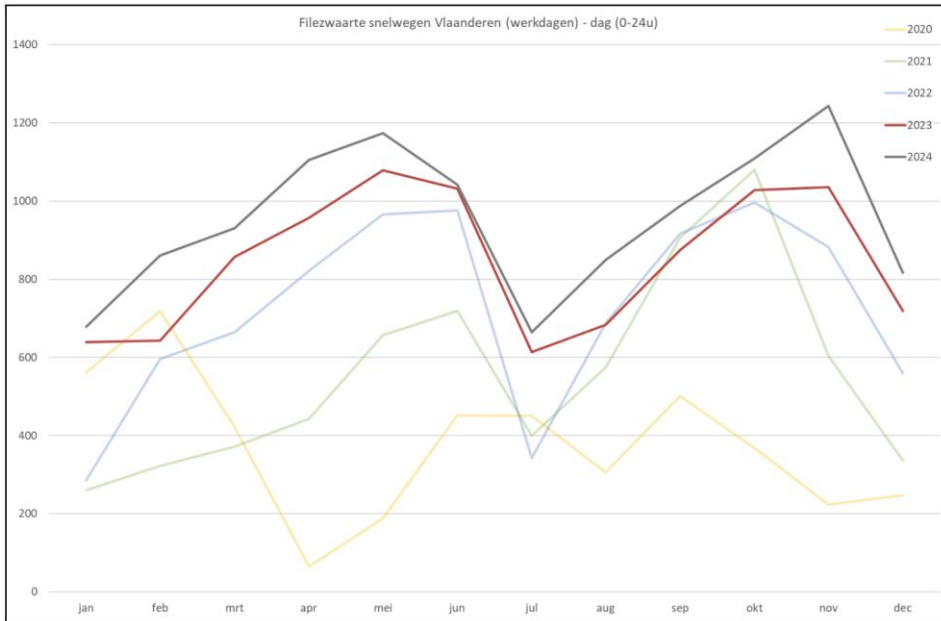
Goederen

Werknemers

Diensten



# Economische bereikbaarheid onder druk



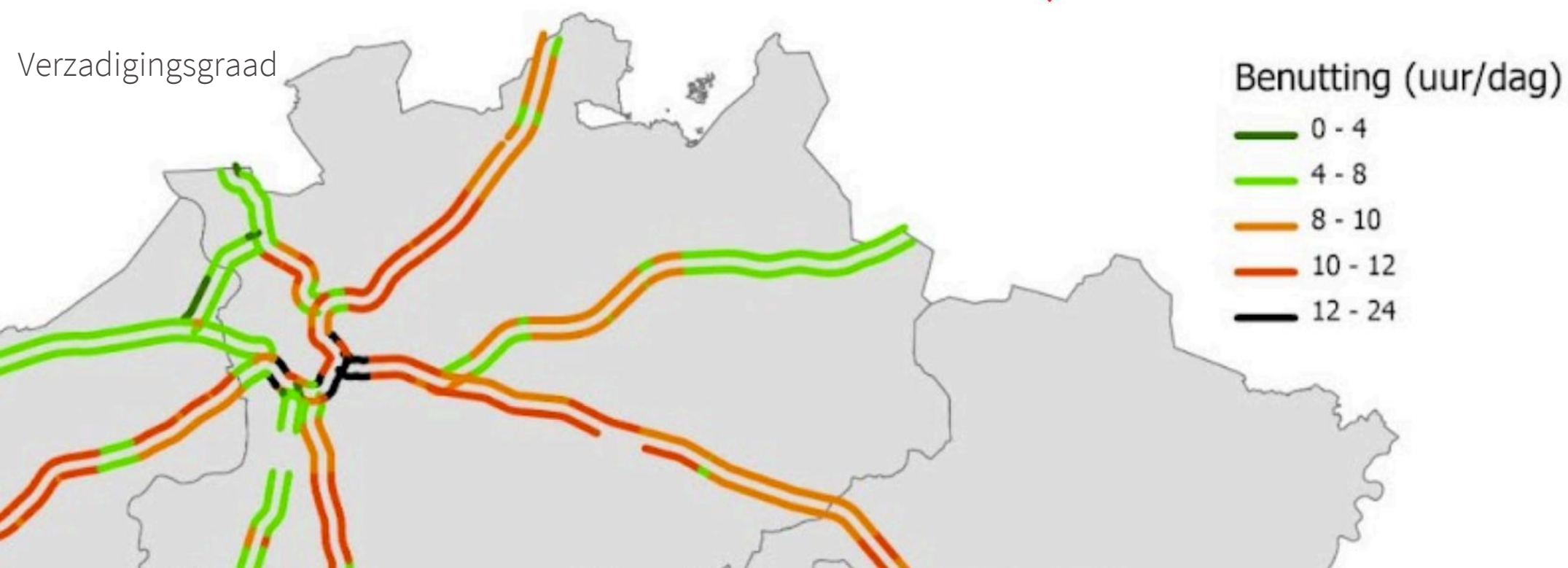
| Top 10 drukste wegsegmenten<br>niet-vrachtwagens<br>werkdagen 2024 en 2023 (exclusief schoolvakanties) |         |                                               |            |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------|------------|---------|
|                                                                                                        | weg     | wegsegment en rijrichting                     | aantal/dag |         |
|                                                                                                        |         |                                               | 2024       | 2023    |
| 1                                                                                                      | R1 (1)  | Berchem > Borgerhout                          | 101 155    | 104 358 |
| 2                                                                                                      | R1 (2)  | Borgerhout > Antwerpen-Oost                   | 101 099    | 103 948 |
| 3                                                                                                      | R1 (3)  | Borgerhout > Berchem                          | 101 074    | 101 829 |
| 4                                                                                                      | R1 (5)  | Berchem > Antwerpen-Zuid                      | 90 960     | 90 184  |
| 5                                                                                                      | R1 (6)  | Antwerpen-Zuid > Berchem                      | 87 513     | 89 836  |
| 6                                                                                                      | R1 (4)  | Borgerhout tussen afrit en oprit (buitenring) | 87 175     | 90 926  |
| 7                                                                                                      | RO (7)  | Wemmel > UZ Jette                             | 85 719     | 87 541  |
| 8                                                                                                      | R1 (8)  | Oprit E313 > oprit Borgerhout (binnenring)    | 85 582     | 86 559  |
| 9                                                                                                      | RO (11) | Zaventem > Machelen                           | 84 167     | 84 276  |
| 10                                                                                                     | R1 (12) | Deurne >Antwerpen-Oost                        | 82 706     | 82 988  |

| Top 10 drukste wegsegmenten<br>vrachtwagens<br>werkdagen 2024 en 2023 (exclusief schoolvakanties) |                   |                                                                          |            |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
|                                                                                                   | weg               | wegsegment en rijrichting                                                | aantal/dag |        |
|                                                                                                   |                   |                                                                          | 2024       | 2023   |
| 1                                                                                                 | R1 (1)            | Borgerhout > Antwerpen-Oost                                              | 25 360     | 25 360 |
| 2                                                                                                 | R1 (2)            | Berchem > Borgerhout                                                     | 24 980     | 25 115 |
| 3                                                                                                 | R1 (3)            | Borgerhout tussen afrit en oprit (buitenring)                            | 24 669     | 24 395 |
| 4                                                                                                 | R1 (5)            | Borgerhout > Berchem                                                     | 24 297     | 24 035 |
| 5                                                                                                 | R1 (4)            | Antwerpen-Zuid > Berchem                                                 | 23 828     | 24 072 |
| 6                                                                                                 | R1 (6)            | Oprit E313 > oprit Borgerhout (binnenring)                               | 23 273     | 23 083 |
| 7                                                                                                 | R1 (7)            | Berchem > Antwerpen-Zuid                                                 | 22 755     | 22 580 |
| 8                                                                                                 | R1 (8)            | Deurne >Antwerpen-Oost                                                   | 19 672     | 19 421 |
| 9                                                                                                 | R1 (9)            | Antwerpen-Oost > Deurne                                                  | 18 536     | 18 782 |
| 10                                                                                                | R1x E19x A12 (10) | Antwerpen-Zuid: hoofdrijbaan buitenring R1 tussen oprit A12 en oprit E19 | 18 310     | 18 034 |

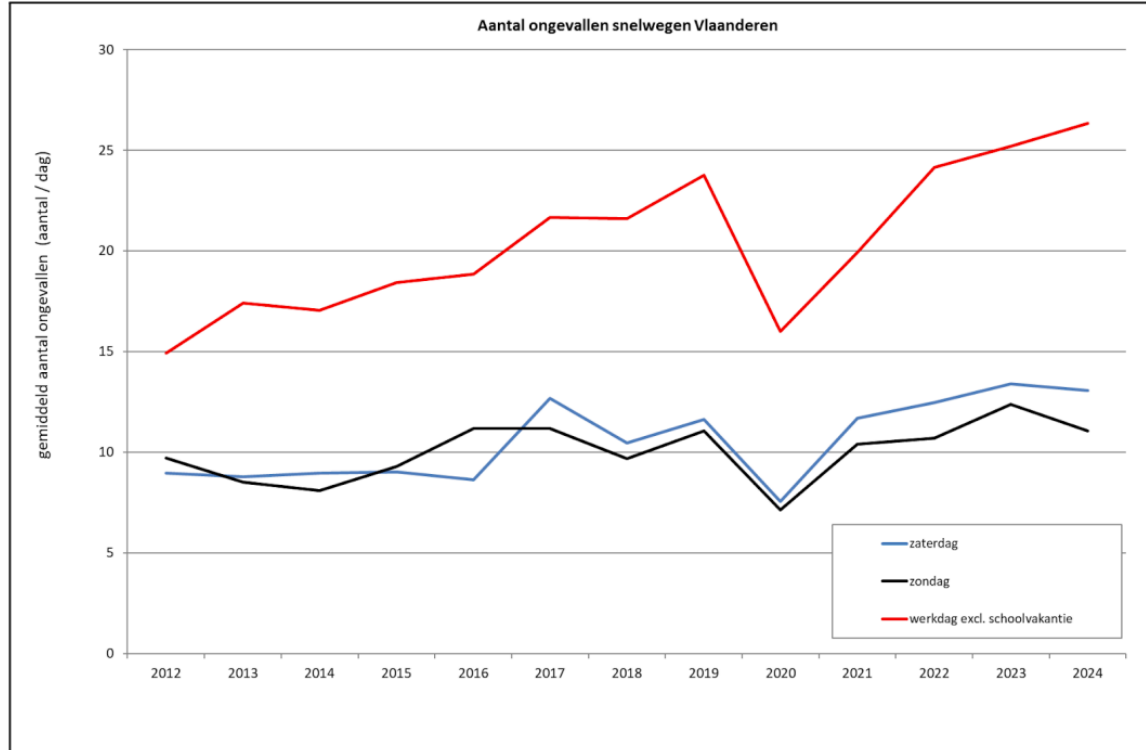
(xx) = positie in 2023

(xx) = positie in 2023

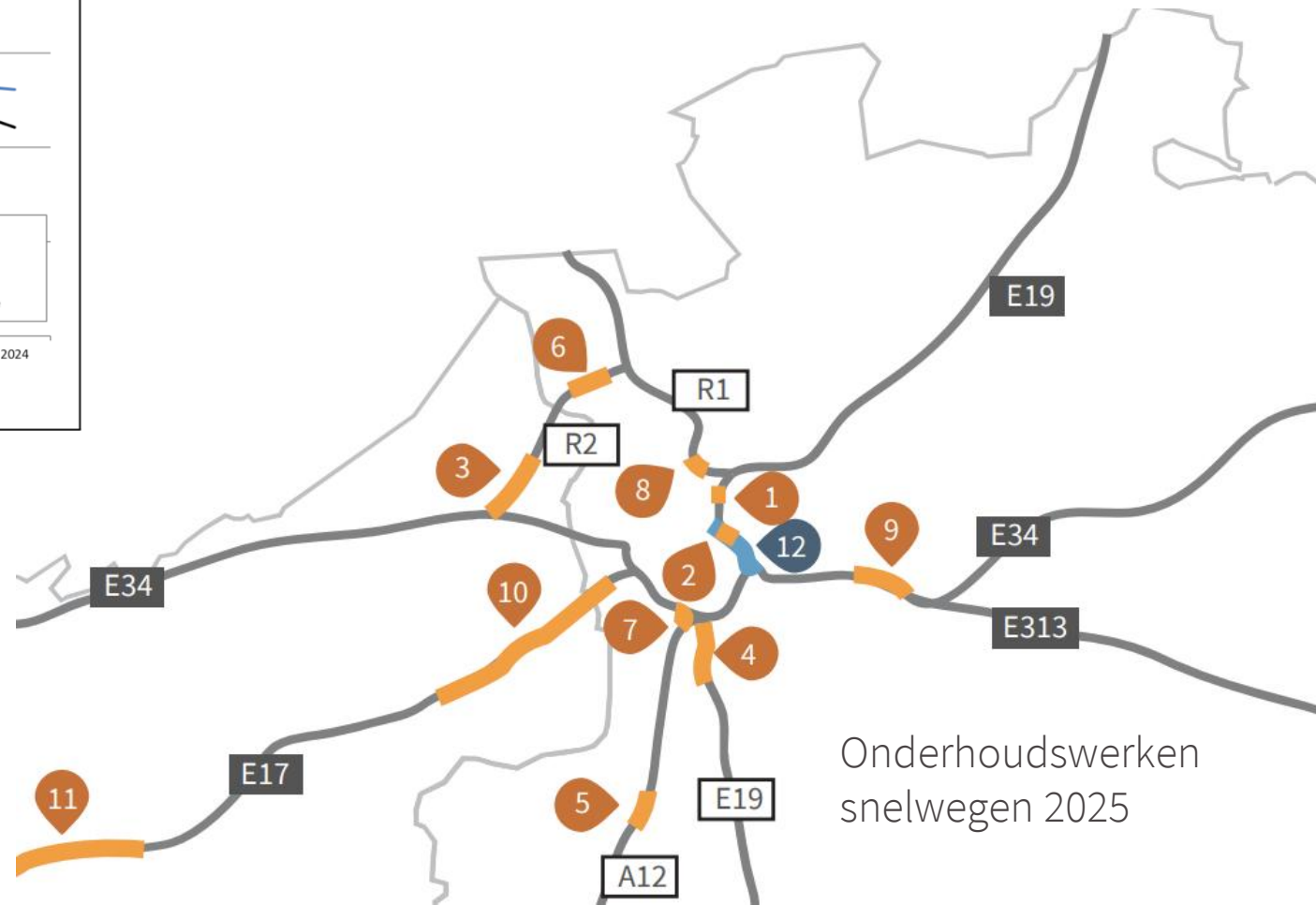
Verzadigingsgraad



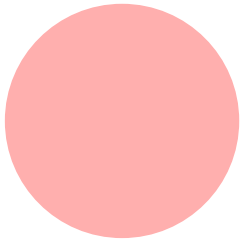




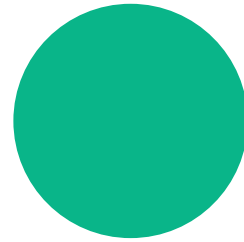
# Geen file-afname op korte termijn



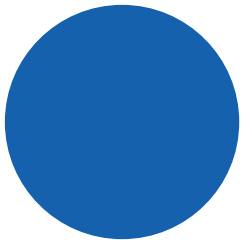
# Werken aan oplossingen



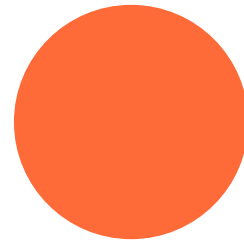
Betere benutting beschikbare  
modi



Performantie verhogen  
bestaande infrastructuur



Investerings in nieuwe  
ontsluitingsmogelijkheden



Inzetten op alternatieven





# Oosterweel- verbinding

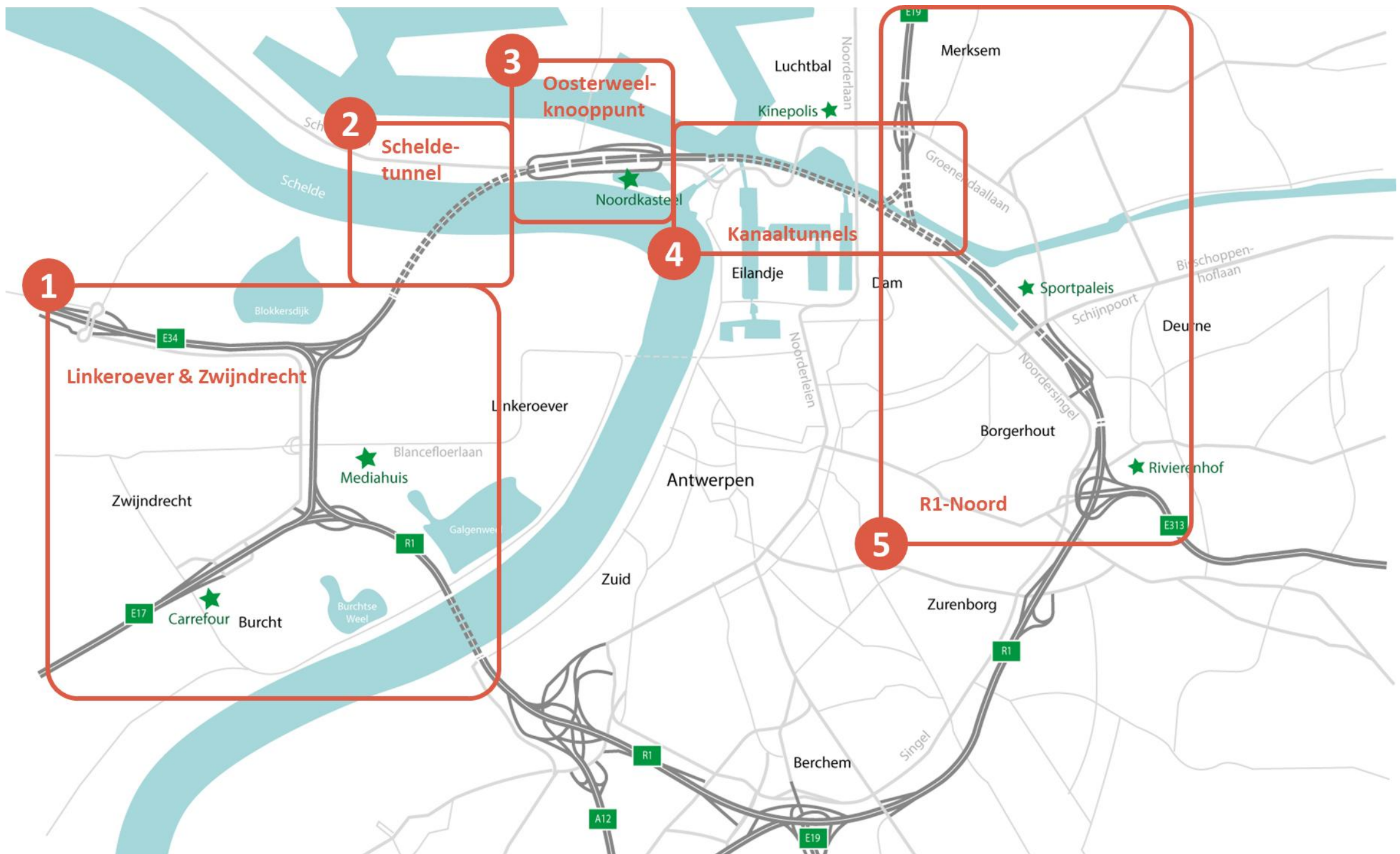
---

Stand van zaken











Dronebeeld april 2024

# Linkeroever



Complex Waaslandhaven-Oost en  
vernieuwde E34



Dronebeeld april 2024

# Linkeroever



P+R met aansluiting  
op Parallelweg



Dronebeeld december 2024

Richting Antwerpen

# Linkeroever

Richting Linkeroever

E17

Parallelweg +  
op- en afrit Linkeroever

Richting Zwiindrecht





Dronebeeld april 2025

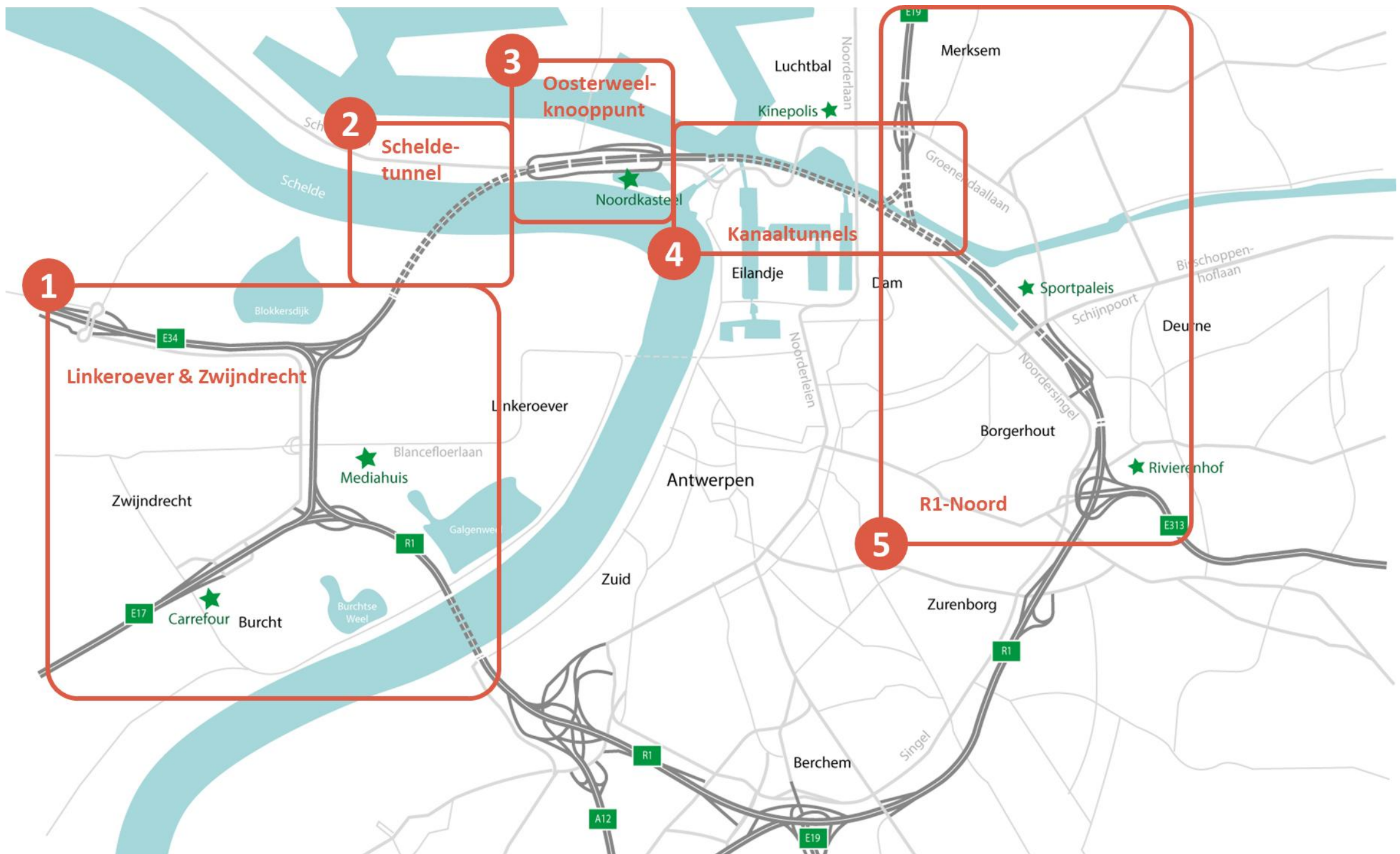
# Linkeroever

Burcht



E17 t.h.v. Burcht en fietsbrug









# Scheldetunnel

# Scheldetunnel



- Tunnel = 1,8 km lang
- Afzonderlijke koker per rijrichting
- In beide richtingen zijn er drie baanvakken met vluchtkoker in het midden
- Aparte fietskoker van 6 m breed



# Scheldetunnel





# Scheldetunnel

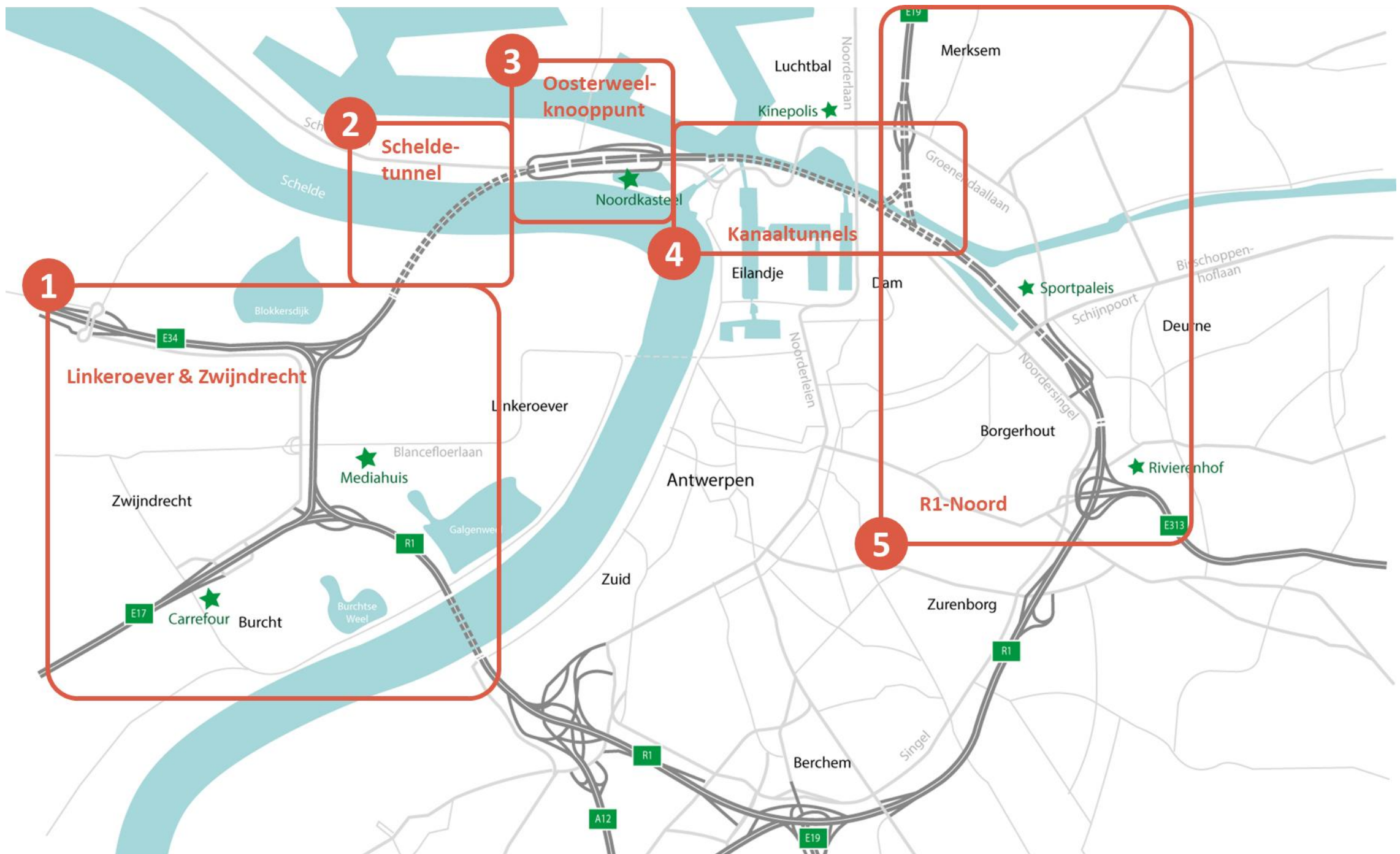




# Scheldetunnel



- Zomer 2025:
  - Start afzinken (4 elementen) – L.O.
  - Verplaatsen vaargeul
- Oktober 2025:
  - andere 4 elementen afzinken – R.O.
- Eind 2025:
  - alle tunnelelementen op zijn plaats
- Begin 2026:
  - plaatsen sluitvoeg
- 2026-2027:
  - inrichten Scheldetunnel
- 2028:
  - tunnel toegankelijk voor fiets
- 2030:
  - tunnel toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer



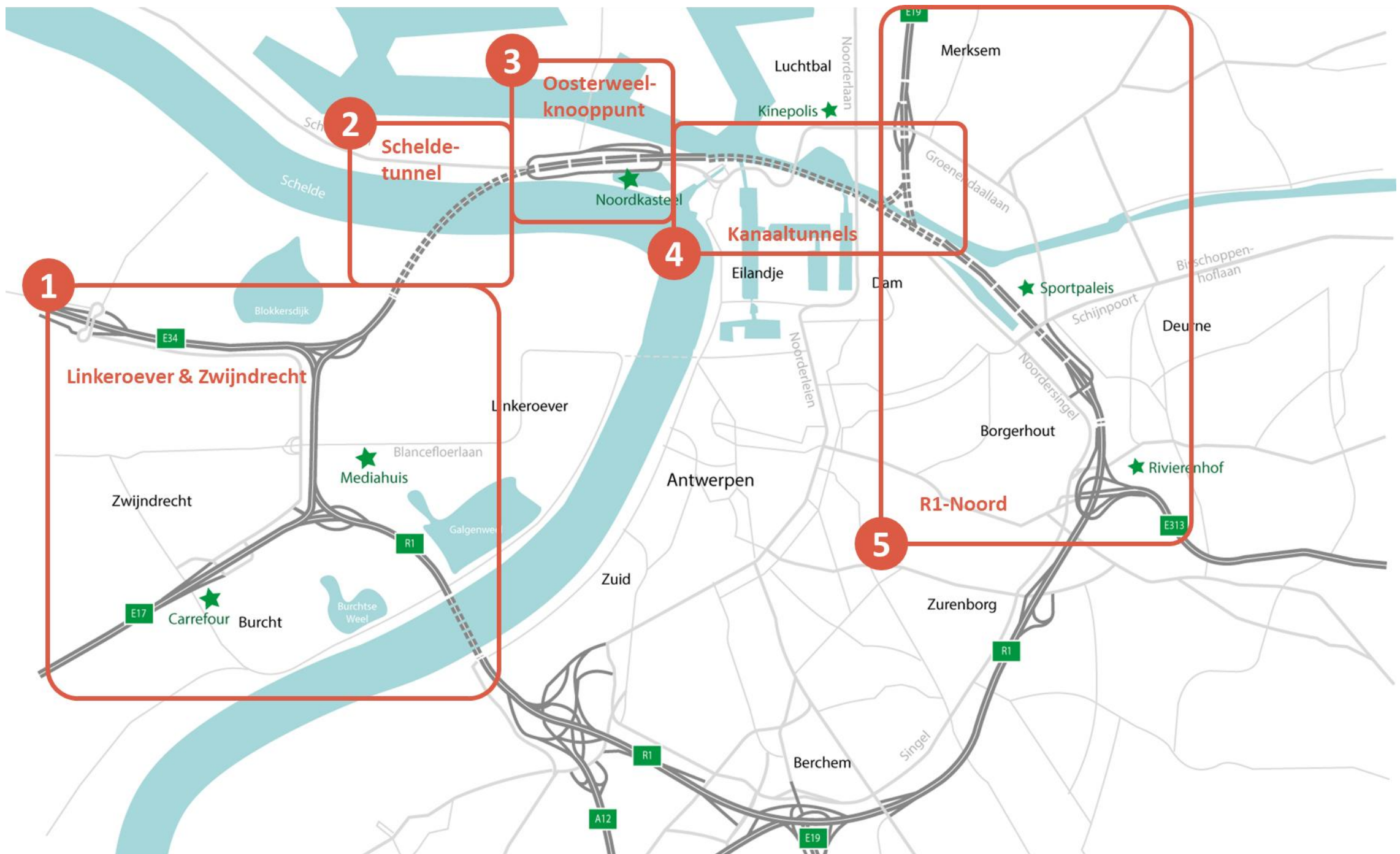


# Oosterweel- knooppunt



- Eind 2024:
  - Aanleg 3,5 km diepwanden
- Voorjaar 2025:
  - Start uitgraven bouwkuip (1,7 km)
  - Volledige bouwkuip uitgegraven tegen eind 2027
  - Verleggen laatste deel Oosterweelsteenweg
- Najaar 2025:
  - Start betonwerken







# Kanaaltunnels



- 2025: werkeilanden in Albertkanaal
  - Februari 2025:
    - start bouw diepwanden
  - Eind 2025:
    - start uitgraven bouwputten
- 2026
  - Bouw eerste deel van tunnelvloer en -dak van de Kanaaltunnels
- 2033
  - Kanaaltunnels in gebruik genomen





# Kanaaltunnels

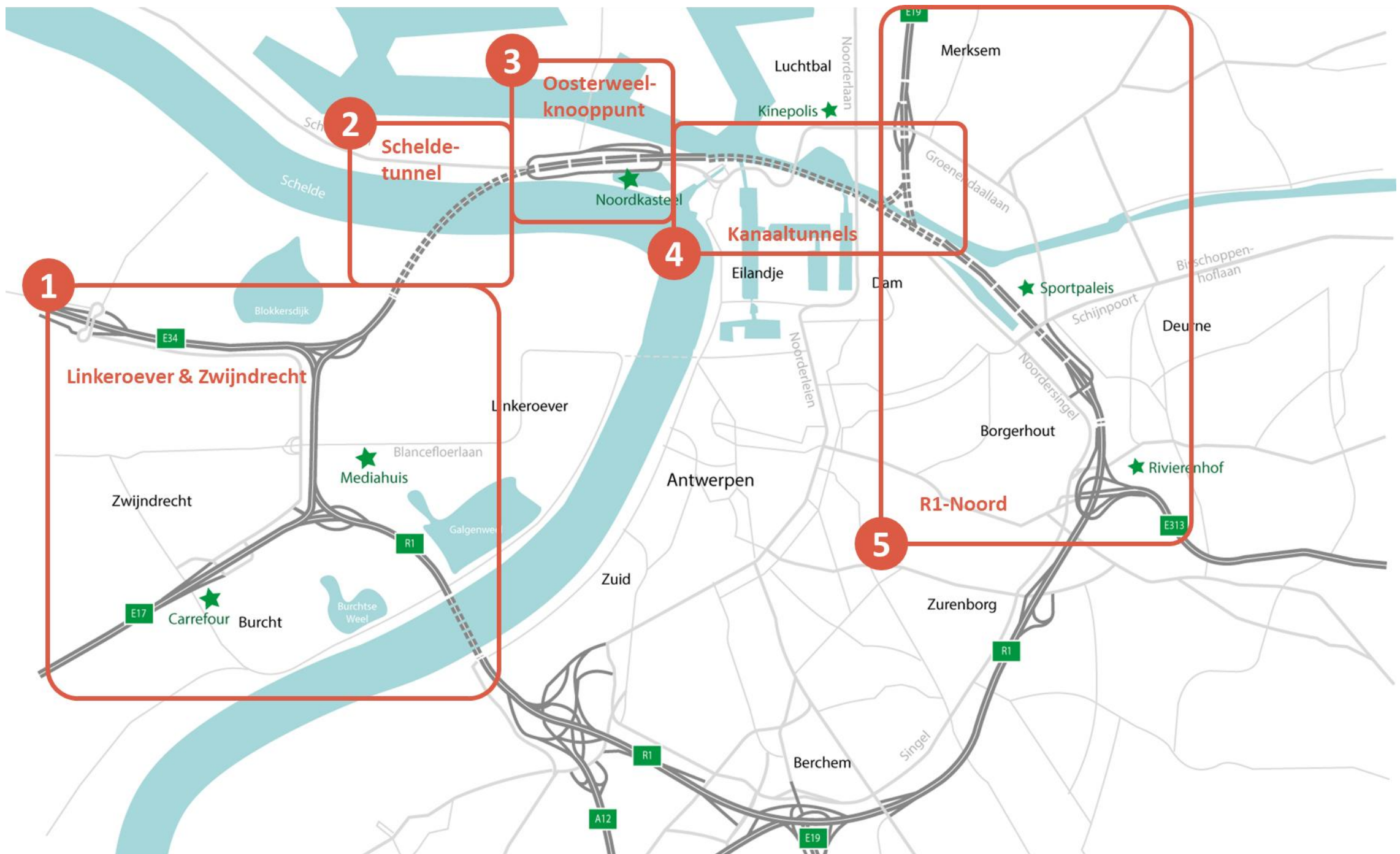
An aerial photograph showing a large-scale construction project in an urban area. A canal runs through the center, with a temporary bridge spanning it. To the right of the canal, a large area of land is being prepared, enclosed by a cofferdam. Inside the cofferdam, there are stacks of steel beams and construction equipment. To the left of the canal, there are dirt roads and construction vehicles. In the background, a city skyline is visible, including a large bridge and various buildings.

Werkeiland voor kanaaltunnel  
naar Sportpaleis (vork zuid)



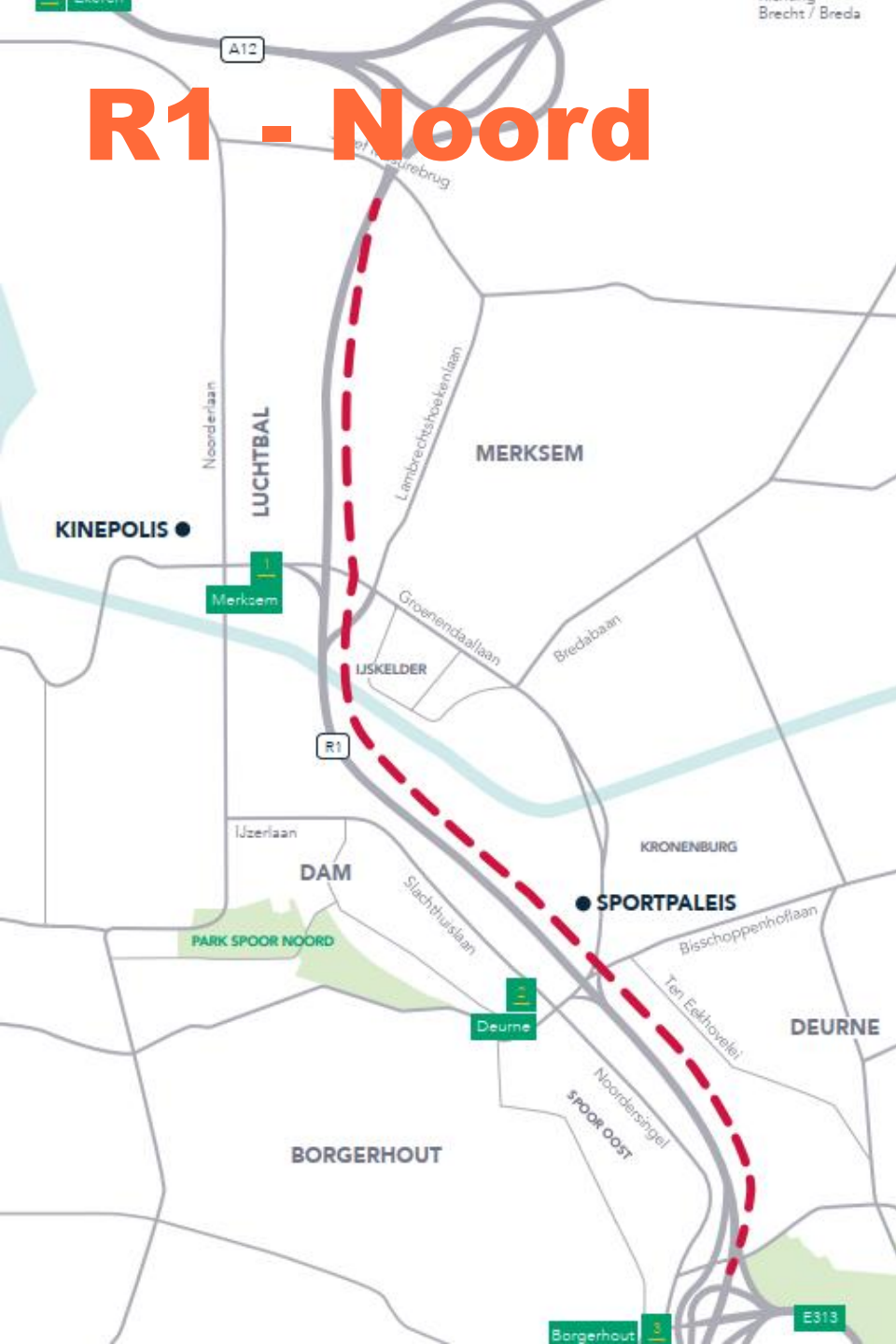
# Kanaaltunnels







# R1 - Noord



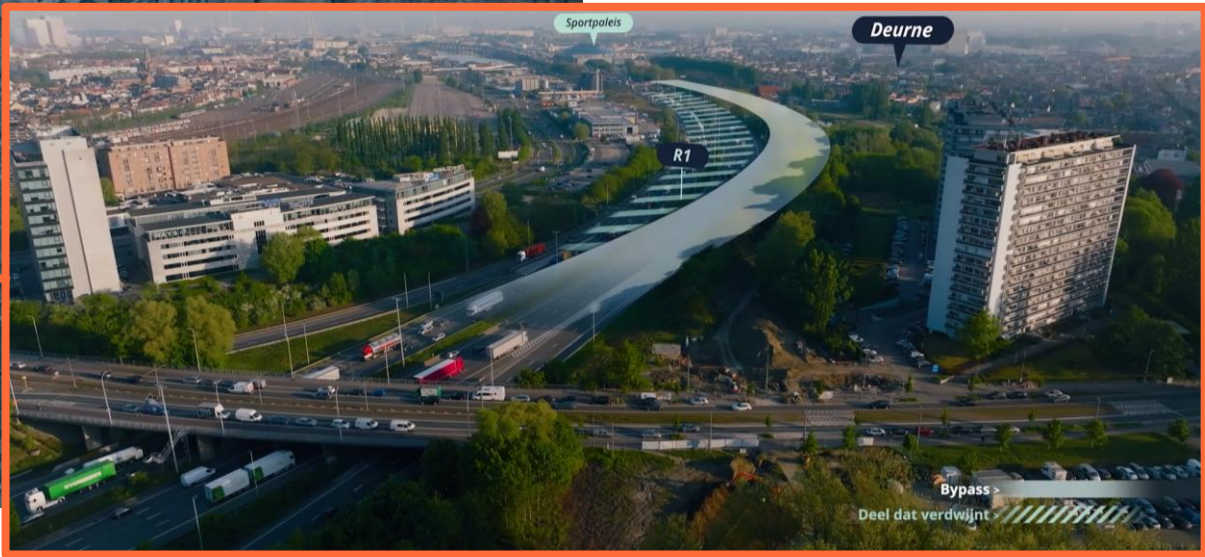
Wat?

- Bouwen tijdelijke snelweg van 6 km  
= Bypass
- Om verkeer te laten rijden tijdens afbraak viaduct Merksem

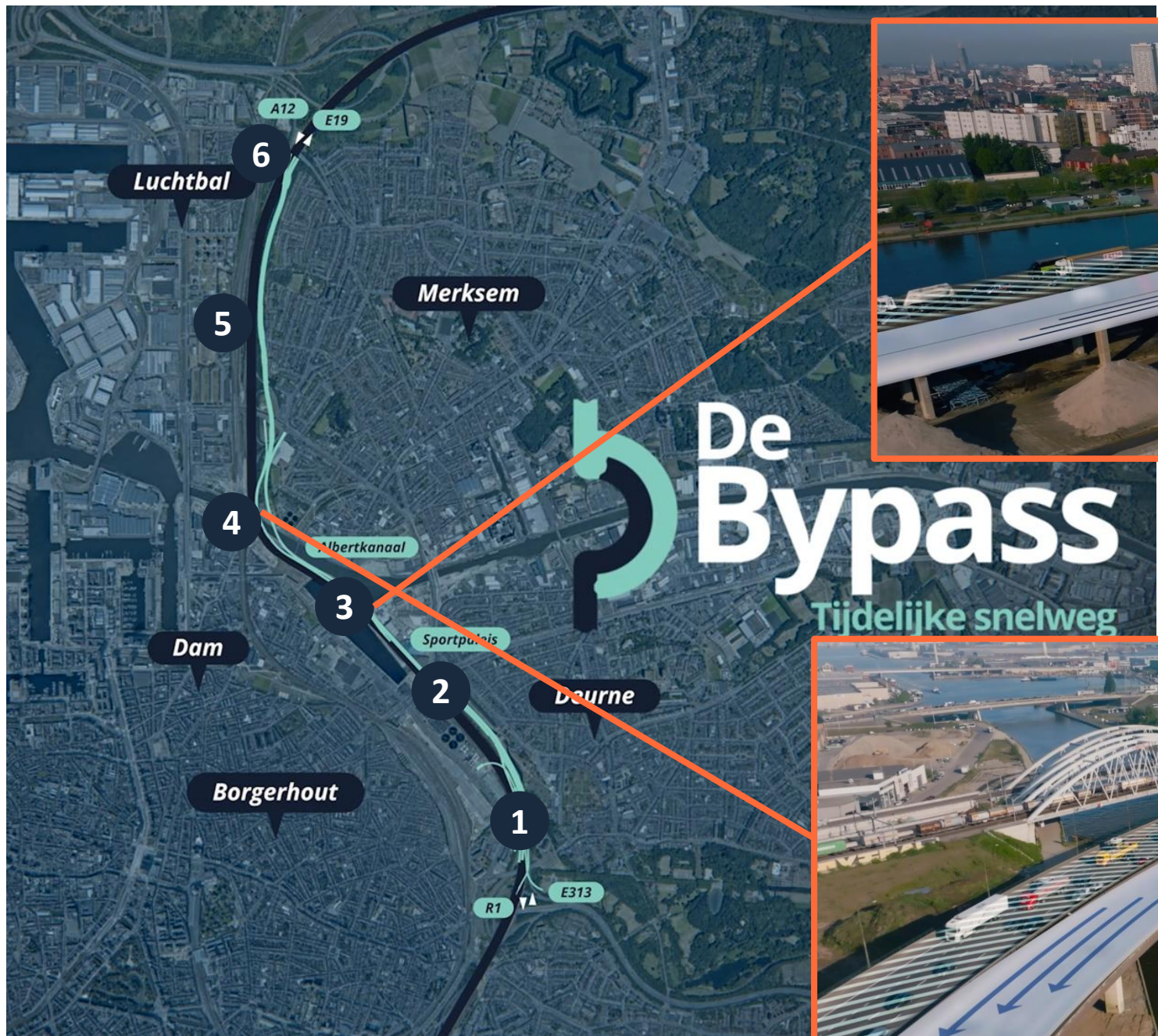
Hoe?

- De Bypass komt aan **oostzijde Ring** (zijde van Sportpaleis)
- De Bypass loopt **tussen knooppunt R1XE313 en knooppunt R1XE19XA12** ter hoogte van Masurebrug (Merksem)
- De Bypass heeft **3 rijvakken in elke richting** en ligt op dezelfde hoogte als bestaande Ring.
- De bouw van de Bypass is opgedeeld in twee delen:
  - Een **noordelijk deel**, tussen het knooppunt Antwerpen-Noord (E19/A12 x R1) en Sportpaleis
  - Een **oostelijk deel**, tussen het Sportpaleis en het knooppunt Antwerpen-Oost (E313 x R1).















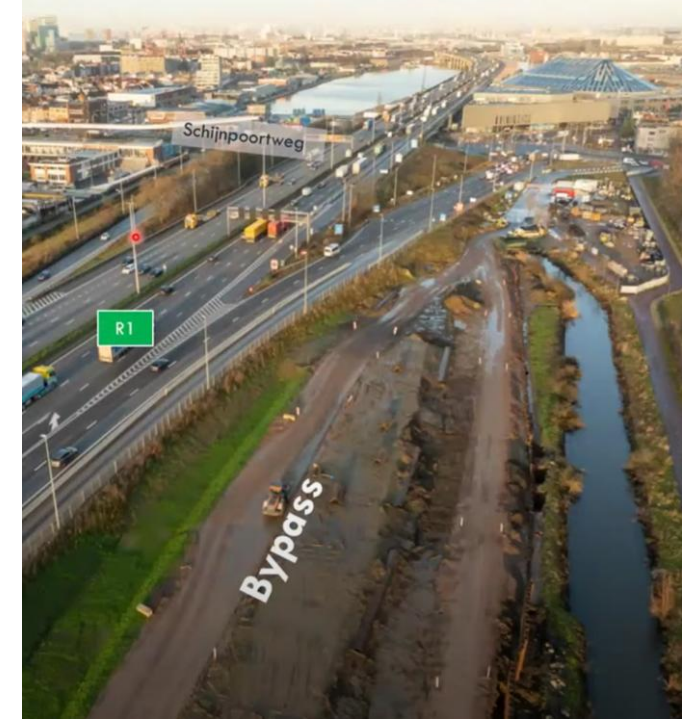
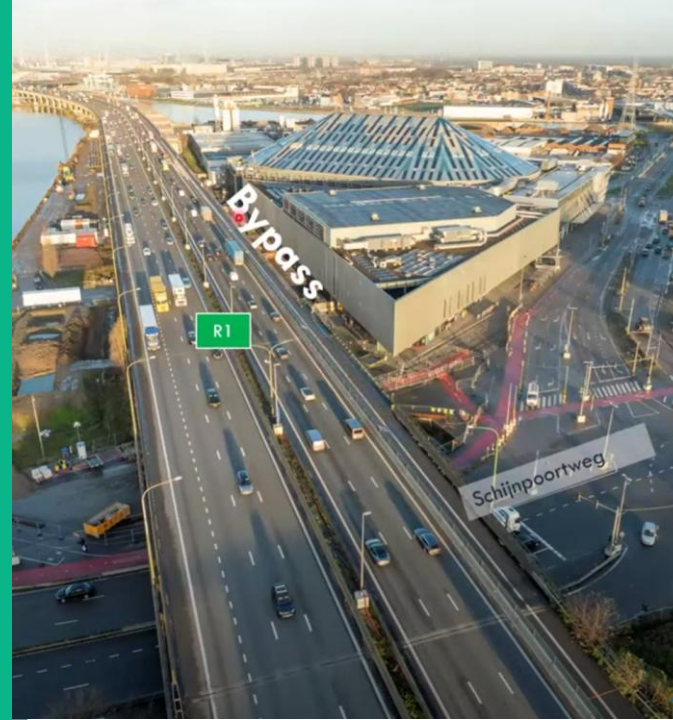
# Bypass



- Maart – juni 2025 :
  - Plaatsen liggers (nachtwerk)
  - Plaatsen werfbrug t.h.v. Groenendaallaan
- Eind 2025:
  - Verlegde afrit Merksem sluit aan op bypass



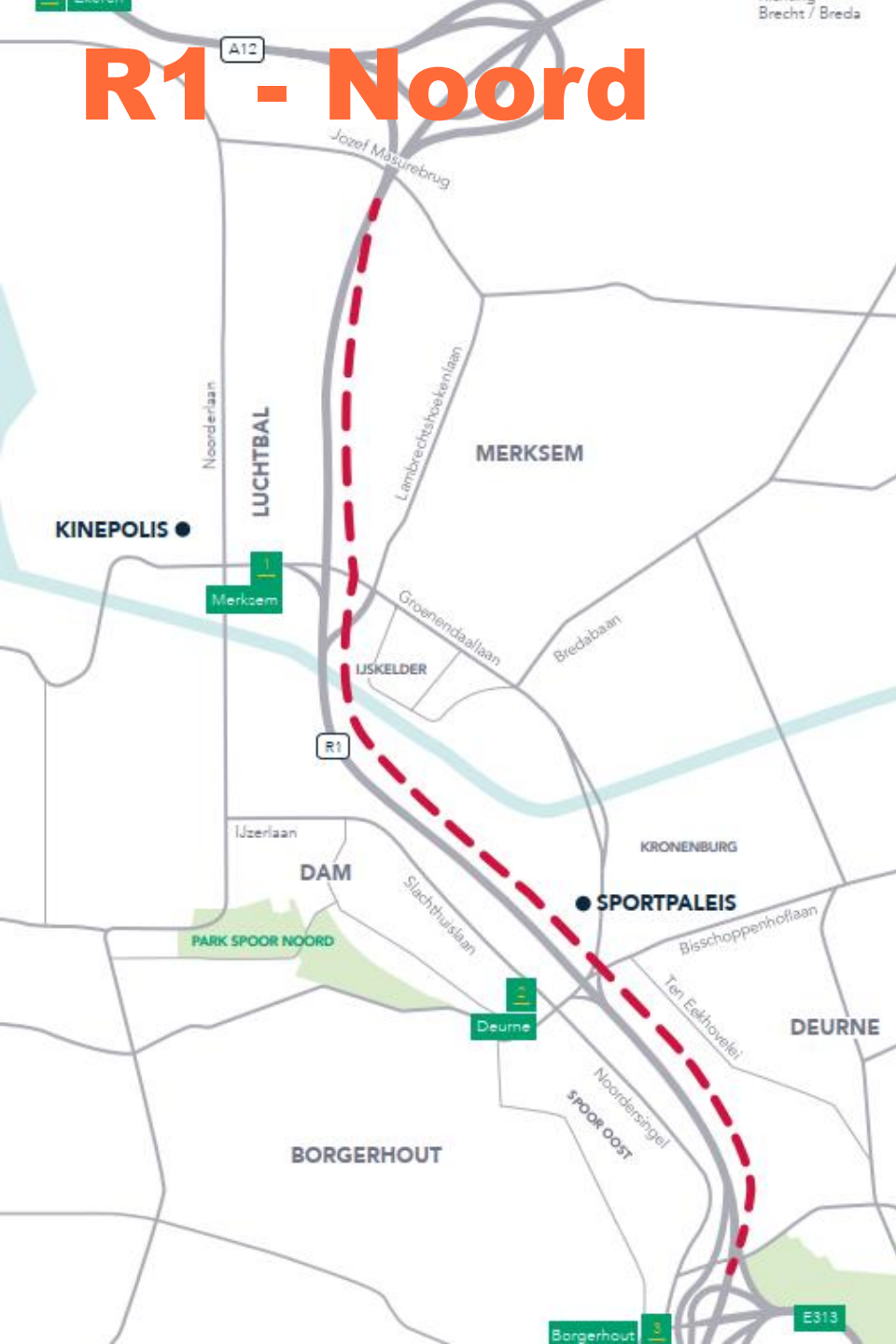
# Bypass



- Brug over Albertkanaal:
  - eind maart 2025 geplaatst
- Bypass langs Sportpaleis:
  - April 2025:
    - Verwijderen randbalk en ligger
  - Najaar 2025:
    - Verleggen Schijnpoortweg
    - Verplaatsen oprit Deurne



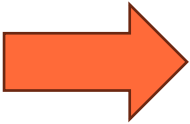
# R1 - Noord



- Eind 2025
  - Ingebruikname Bypass Noord (tussen Sportpaleis en knooppunt Antwerpen-Noord) rijrichting Nederland
  - Verlegde afrit Merksem sluit aan op bypass
- Zomer 2026:
  - Ingebruikname Bypass Oost (tussen Sportpaleis en knooppunt Antwerpen-Oost) rijrichting Nederland
- Eind 2026:
  - In gebruikname Bypass richting Gent
- 2033
  - Nieuwe Ring wordt in gebruik genomen
  - Bypass wordt afgesloten en afgebroken
  - Overkappingen en omgeving worden afgewerkt

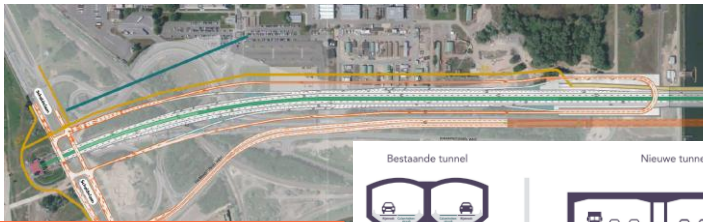


# Weginfrastructuur = slechts deel van de oplossing



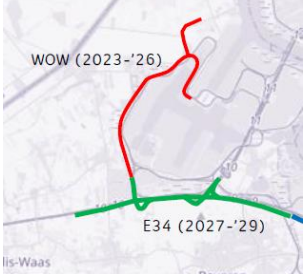
Modal shift is pure noodzaak

Uitgangspunt:  
50/50 tegen 2030



2e Tijsmanstunnel

Ontsluiting ECA

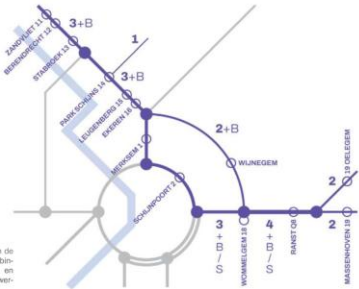


Liefkenshoek tunnel

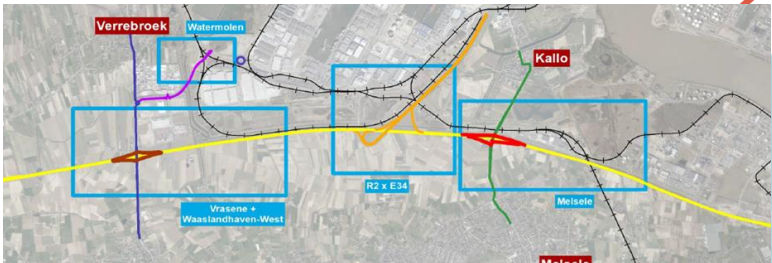
Beverentunnel

E34 West

Scheldetunnel, Oosterweel kanaaltunnels



De Nieuwe Rand (A102)



A12  
Aartselaar - Wilrijk



# Realisatie modal shift woon-werkverkeer

## Infrastructuur

## Aanbod

## Beleidskader



### Elektrisch deelfietsstelsel verhoogt bereikbaarheid bedrijvenzones

Categorie: Duurzaamheid, Fiets

Het elektrisch deelfietsstelsel maakt afgelegen bedrijvenzones beter toegankelijk - en op die manier ook aantrekkelijker - voor woon-werkverplaatsingen. Dit deelfietsstelsel wordt door Lantis samen met de Vervoerregio Antwerpen en ...

Lees meer >



### Mobiliteitsanalyse door de Provinciale Mobiliteitspunten

Categorie: Advies op maat

De Provinciale Mobiliteitspunten (PMP) analyseren gedetailleerd de woon-werkverplaatsingen van uw medewerkers met een Mobiscan. Alternatieven worden in kaart gebracht en berekend op uw volledige werknemerspopulatie. Het onderzoek bestaat uit ...

Lees meer >



### De Cronos Groep werkt met Pendelproeverij aan duurzaam mobiliteitsbeleid

Categorie: Duurzaamheid, Fiets, Goede werplekken, Duurzaam vervoer

De bouw van de Oostervelverbinding, maar evenzeer de bestaande mobiliteitspunten houden de druk hoog op de dagelijkse filevorming. Duurzame woon-werkalternatieven dringen zich op. Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland ...

Lees meer >



### Fietsvergoeding

Categorie: Fiets

Een fietsvergoeding is een kilometervergoeding die de werkgever geeft aan zijn personeelsleden die hun woon-werkverplaatsingen geheel of gedeeltelijk met de fiets doen. In sommige sectoren kan een fietsvergoeding ...



Testas steekt tandje bij met



# Realisatie modal shift goederen

Beter, meer of anders benutten

Op de weg

Spoor

Binnenvaart



Pijpleidingen





## Vragen?

Steven Roeland

Mobiliteitsmanager

Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland

+32 475 66 38 99

[steven.roeland@voka.be](mailto:steven.roeland@voka.be)

## Meer info ?

Oosterweelverbinding:

[www.oosterweelverbinding.be](http://www.oosterweelverbinding.be)

Komst van de Scheldetunnel:

[www.kanjersopkomst.be](http://www.kanjersopkomst.be)

Wegenwerken in de regio:

[www.antwerpen-waaslandmobiel.be](http://www.antwerpen-waaslandmobiel.be)

Alternatieven voor woon-werkverkeer in de regio:

[www.bereikbaarwerk.be](http://www.bereikbaarwerk.be)

Mobiliteitswerking Voka Antwerpen-Waasland:

[www.voka.be/antwerpen-waasland](http://www.voka.be/antwerpen-waasland)

